

Velocímetro Fullcolor

com hodômetro duplo, sinaleira integrada e função extra para indicação de nível de combustível OU temperatura de água
 Fabricados após 03/06/2020

Apresentação

Este instrumento foi desenvolvido para aplicações automotivas e adaptações.
 Possui hodômetros total e parcial, sinaleira integrada além de uma função extra no display, que pode ser indicação de nível de combustível OU temperatura de água ou óleo.
 Dotado de sistema digital, permite a instalação em veículos com qualquer relação de câmbio e diâmetro externo do pneu.
 Sua iluminação é translúcida com 7 opções de cores, e ponteiro vermelho.
 Um motor eletrônico de alto desempenho e durabilidade é o responsável pelo movimento do ponteiro, o retorno do ponteiro para sua posição de descanso é realizado de forma eletrônica.

Características

Velocímetro, hodômetro total e parcial, configurável para qualquer relação de câmbio e diâmetro de pneu. Compatível com sensores de velocidade do tipo HALL, também pode utilizar sensor do tipo indutivo, sendo necessário a utilização do Condicionador de Sensor Indutivo CSI-1 cód ODG 147.0.0.0.0.

Iluminação translúcida, com sete cores selecionáveis e função **Dimmer** para controle da intensidade da iluminação.

Função MASTER, permite comandar tanto as cores como a intensidade dos demais instrumentos da mesma linha.

Para utilização desse recurso é necessário conectar os cabos ROXO e MARROM de todos os instrumentos.

Sinaleiras, com 6 luzes (led) indicadoras, pressão de óleo, alternador, setas, farol alto e freio de estacionamento.

Função extra, o setor superior do display pode ser configurado para funcionar como **Indicador de Nível de Combustível** OU **Indicador de Temperatura**.

Indicador de Nível de Combustível, indicação gráfica c/ alerta de reserva (menos de 1/8 de tanque), pode ser configurado para utilizar qualquer boia com resistência máxima de 1K ohm.

Indicador de Temperatura, c/ indicação gráfica e digital.

Gráfica com faixa de 30°C a 110°C
 Digital com faixa de 30°C a 150°C

Instalação

O instrumento pode ser fixado diretamente no painel, usando a garra de fixação inclusa. O teclado de configuração deverá ser fixada no local escolhido utilizando a fita auto adesiva. Limpe bem a superfície onde a tecla será fixada para garantir melhor aderência.

Sensor de Velocidade (sensor não incluso)
 É necessário a utilização de um sensor de velocidade, que pode ser do tipo HALL (3 fios) ou indutivo (2 fios), sendo que no caso do indutivo é necessário a utilização do Condicionador de Sensor Indutivo CSI-1 cód ODG 147.0.0.0.0

Sensor para função extra (sensor não incluso)
 Caso for utilizar a função extra, o sensor correspondente deverá ser instalado.

Indicador de Nível de Combustível, compatível com boias (sensor de nível) com resistência máxima de 1K ohm
Indicador de Temperatura, compatível com sensores de temperatura MTE 3005 / MTE 3009 / MTE 3010 / ODG 0520001

Conexões elétricas

CHICOTE PRINCIPAL

- Cabo Vermelho:** (+) 12V Positivo Ignição (Linha 15)
- Cabo Amarelo:** (+) 12V Positivo direto bateria (Linha 30)
- Cabo Preto:** (-) Terra (chassis ou bateria)
- Cabo Marrom:** Saída DIMMER (Master - PWM)
- Cabo Verde/Roxo:** (-) Sinal do sensor de velocidade
- Cabo Roxo:** Saída para comando de cor (Master)
- Cabo Azul:** (-) Sensor de temperatura ou de nível
- Cabo Branco:** (+) Chave de farolete (meia luz)

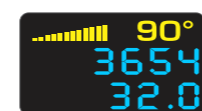
CHICOTE SINALEIRA

- Cabo Cinza/Branco:** (+) Seta Esquerda
- Cabo Cinza/Preto:** (+) Seta Direita
- Cabo Azul:** (+) Farol Alto
- Cabo Laranja:** (-) Interruptor de Pressão de Óleo
- Cabo Roxo:** (-) Interruptor do Freio de estacionamento
- Cabo Rosa:** (-) Alternador

Display



Nível de Combustível (Reserva: Menos de 1/8)
 Hodômetro Total
 Hodômetro Parcial



Temperatura:
 (Digitos 30°-150°C)
 (Barras 30°-110°C)

Diagrama elétrico

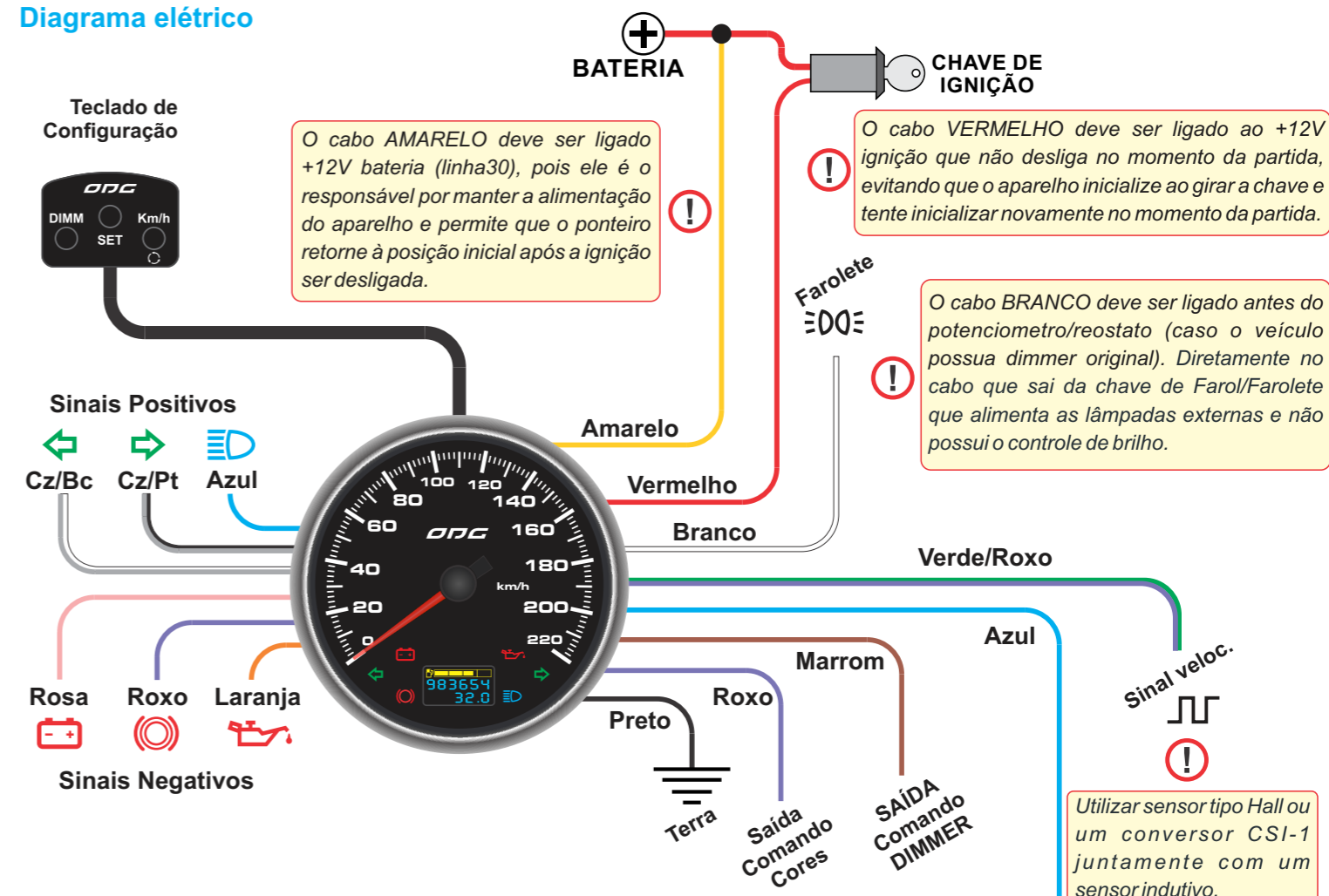
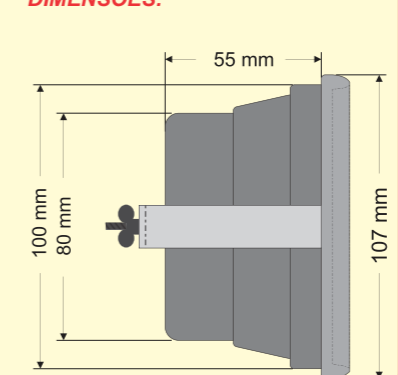


Tabela 1:

Veiculo	Resistencia da Boia (Ohms)			
	Cheio	Meio	Vazio	
BOIA 1	Brasilia	6	35	70
	Jeep (48 Lts)			
	Kombi (67 a 81)			
	Mercedes benz (todos)			
BOIA 2	Brasilia (VDO)	34	17	8
	Buggy			
BOIA 3	Opala (de 91 a 92)	90	46	2
	Silverado Gasolina			
BOIA 4	Linha VW (Gol, Saveiro, Fox)	40	150	260
	Opala (de 74 a 90)			
BOIA X	CONFIGURÁVEL	X	Y	Z

DIMENSÕES:



CONFIGURAÇÃO:

Sensor do Velocímetro:

Para que o velocímetro indique corretamente a velocidade é necessário configurá-lo no próprio veículo, para isto, depois de instalado o velocímetro e o sensor de velocidade, com a chave de ignição desligada, pressione a tecla **SET**, gire a chave de ignição, a TELA1 será exibida.

Pressionando a tecla  altera-se o menu destacado.

Com a opção velocímetro destacada pressione a tecla **SET** para confirmar.

Na TELA2 selecione SETUP SENSOR.

Na TELA3 selecione a opção correspondente a quantos metros serão percorridos para a configuração.

Enquanto estiver na TELA4, percorra ou gire a roda a quantidade de vezes correspondente ao valor selecionado. observe que o contador na faixa azul deve incrementar à medida que a roda gira.


Este contador indica a quantidade de pulsos lidos no sensor, e não a distância percorrida.

Após percorrer a distância selecionada, pressione **SET** para confirmar a programação.

Hodômetro total - Pré carregando um valor de Km:

É possível configurar o valor de Km total, para isto, acesse a função VELOCIMETRO ► SET ODOMETRO. (TELAS 1 e 2)

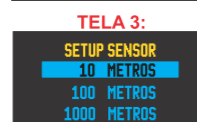
Será exibida a TELA5 de configuração.

Pressionando a tecla **SET** o valor do dígito em destaque é incrementado, pressionando  seleciona-se o próximo dígito a ser alterado. Para finalizar selecione CONFIRMA e pressione **SET**.

Reset configuração:

Para retornar o velocímetro para as configurações de fábrica (500 pulsos p/ 100m e odômetros zerados) na TELA 2 selecione a opção RESET CONFIG e confirme.

Obs.: Este procedimento não altera a configuração do indicador de nível/temperatura do instrumento.



Indicador de temperatura de água:

Para que o instrumento exiba o a temperatura de água no display e necessário a instalação do sensor de temperatura ODG 052.0.0.0.1 (não incluso).

Após a instalação o instrumento deve ser configurado conforme os passos a seguir:

1- Com a ignição e o farolete desligados pressione a tecla **SET** e ligue a ignição (não precisa dar partida) e libere a tecla.

2- Na TELA6 selecione a opção NIVEL/TEMP com a tecla **SET**.

3- Na TELA7 selecione a opção INDICA TEMP com a tecla **SET**.

Indicador de nível de combustível:

Para que o instrumento exiba o nível de combustível o cabo AZUL do chicote principal deve ser ligado ao sensor de nível de combustível do veículo (bóia).

Após a instalação o instrumento deve ser configurado conforme os passos abaixo:

Boias padrão, pré-configuradas:

Se a aplicação for em um veículo que possua uma das bóias conforme a TABELA1 do verso deste manual, siga as orientações abaixo:

1- Com a ignição e o farolete desligados pressione a tecla **SET** e ligue a ignição (não precisa dar partida) e libere a tecla.

2- Na TELA6 selecione a opção NIVEL/TEMP.

3- Na TELA7 selecione a opção INDICA NIVEL.

4- Na TELA8 selecione a bóia desejada.

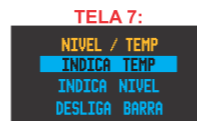
Demais bóias:

Caso nenhuma das bóias da TABELA1 atenda, é possível a configuração de uma bóia personalizada. Esse recurso permite a utilização de vários modelos diferentes de bóia e tamanho de tanque.

A configuração de uma bóia personalizada pode ser feita de duas maneiras:

A primeira é **POR RESISTÊNCIA**, quando já se sabe o valor de resistência para tanque vazio, meio tanque e tanque cheio.

A configuração é feita selecionando **BOIA AJUSTAVEL** na TELA8 e em seguida **POR RESIST.** na TELA9.



Na TELA 10 insira a resistência correspondente à tanque VAZIO e confirme.

Em seguida insira a resistência correspondente a MEIO tanque, confirme e logo após insira a resistência para tanque CHEIO e confirme.

Após confirmar, será exibida a mensagem CONFIGURAÇÃO OK.

A segunda forma e a mais precisa é **POR COMBUSTÍVEL**, que deve ser feita com a bóia instalada no tanque e adicionando combustível e gravando a resistência para cada ponto (vazio, meio e cheio).

Desta maneira a indicação será mais precisa, independente do formato do tanque.

Para fazer a configuração, na TELA9 selecione **POR COMBUST.**

Será exibida a TELA11. Certifique-se que o tanque está vazio e confirme pressionando **SET**.

Em seguida será exibida a tela solicitando MEIO TANQUE, coloque a quantidade de combustível referente a meio tanque, aguarde a resistência estabilizar e confirme com **SET**.

Logo após, será solicitado TANQUE CHEIO, coloque combustível até completar o tanque, aguarde a resistência estabilizar e confirme com **SET**. Após confirmar, será exibida a mensagem CONFIGURAÇÃO OK.

Iluminação:

Para realizar a seleção da cor de iluminação siga os procedimentos abaixo:

- Com chave de ignição e o farolete desligados, pressione e mantenha pressionada a tecla DIMM.

- Ligue o farolete e aguarde 3 segundos e solte a tecla.

-O painel irá acender na ultima cor programada, a cada vez que pressionar e soltar novamente a tecla DIMM a cor da iluminação irá mudar a cada toque da tecla.

-Ao chegar na cor desejada basta aguardar 15 segundos e a iluminação piscará indicando que memorizou a cor selecionada.

DIMMER - Ajuste da intensidade da iluminação:

Para ajustar a intensidade da iluminação, a qualquer momento que o farolete estiver ligado, pressione a tecla DIMM.

A intensidade da iluminação irá variar entre o mínimo e máximo




enquanto a tecla estiver pressionada, e o display indicará a intensidade da iluminação, ao soltar a tecla a configuração é salva.

Obs: Para que o velocímetro comande as cores e a intensidade dos demais instrumentos da linha Fullcolor, os cabos **roxos** dos demais instrumentos deverão estar conectados ao cabo roxo do velocímetro. os cabos **brancos** de todos os instrumentos também deverão estar conectados entre si, bem como os cabos **marrons** de cada instrumento.

Desta forma, ao se alterar a cor da iluminação do velocímetro todos os instrumentos mudarão de cor ao mesmo tempo, não sendo necessário a programação individual deles.

E ao se alterar a intensidade através da função DIMMER todos os instrumentos terão a intensidade alterada.

Zerando o Hodometro Parcial:

Para zerar a contagem do hodometro parcial, em qualquer momento durante o funcionamento pressione a tecla  durante 3 segundos.

Verificando configurações:

Para visualizar os valores das configurações salvas, ligue somente o farolete e pressione a tecla **SET**. Será exibida uma tela com os valores de W(pulsos p/100m), a versão do firmware e os valores da bóia caso esteja configurado como indicador de nível.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tensão de alimentação: 9 a 16 Vdc
Resistência MÁXIMA da bóia: 1k ohm
Sensores compatíveis: MTE3005 / 3009 / 3010
Corrente em funcionamento: 250mA (max)
Corrente em repouso: < 1mA
Cabos elétricos: 0,32mm² x 75cm



CONTEÚDO DA EMBALAGEM

1 Velocímetro 100mm.
1 Garra de fixação.
2 Porcas fixação da garra.
1 Manual de instruções.
1 Adesivo ODG.
1 Termo de garantia.

ODG Auto Acessórios Ltda

R: Sen. Benedito Valadares, 560
Contagem - MG - Brasil
CEP: 32223-030
CNPJ: 03.954.434/0001-19
SAC: +55 (31) 3363-3676
Origem: Fabricado no Brasil
Prazo de validade: Indeterminado
Prazo de garantia: vide termo
Contém partes plásticas e metálicas
Não apresenta riscos a saúde
Uso automotivo profissional

www.odg.com.br