

## Fuel Level - Náutico

Indicador de nível de combustível configurável, com luz de reserva

### Manual de instruções

#### APLICAÇÃO e CARACTERÍSTICAS:

Este instrumento foi projetado e desenvolvido para instalação em veículos originais, de alta performance, náuticos e em motores estacionários.

Disponível no diâmetro de 52mm, possui um ângulo de deflexão de 180° e alimentação 12VDC.

Um motor eletrônico de alto desempenho e durabilidade é o responsável pelo movimento do ponteiro, o retorno do ponteiro para sua posição de descanso é realizado de forma eletrônica.

Possui iluminação por LED's na cor vermelha e LED de alerta de reserva de combustível.

Para realizar a instalação pode ser necessário alguma adaptação, além da necessidade de uma bóia (sensor de nível) Resistivo com resistência máxima de 1KoHm. A bóia não acompanha o produto e deve ser adquirida a parte.

#### MONTAGEM:

O instrumento pode ser fixado diretamente no painel, usando a garra de fixação inclusa, ou através de um copo de sobrepor (acessório, não incluso).

**ATENÇÃO: Um dos terminais do sensor (bóia) deverá ficar aterrada e o outro conectado ao cabo AZUL do instrumento.**

Caso seja necessário aumentar o comprimento dos cabos de instalação utilize cabos de bitola igual ou superior.

### CONEXÕES ELÉTRICAS:

**Cabo Vermelho:** +12V Ignição (Linha15)  
**Cabo Amarelo:** +12V Bateria (Linha 30)  
**Cabo Preto:** Terra (chassi ou bateria)  
**Cabo Azul:** Sinal do sensor de nível  
**Cabo Roxo:** Configuração (isolar)  
**Cabo Branco:** Positivo da Chave de farolete (meia luz)

#### Tabela de Boias e configuração:

Sensor (BOIA)	Resistencias da Boia (Ohms)			Posição do Ponteiro
	VAZIO	MEIO	CHEIO	
BOIA 1	70	35	6	E
BOIA 2 (Padrão)	240	97	33	1/4
BOIA 3	2	46	90	1/2
BOIA 4	260	150	40	3/4

#### DICAS DE INSTALAÇÃO:

1 - O cabo AMARELO deve ser ligado +12V bateria (linha30), pois ele é o responsável por manter a alimentação do aparelho enquanto o ponteiro retorna à posição inicial após a ignição ser desligada.

2 - O cabo VERMELHO deve ser ligado ao +12V ignição que não desliga no momento da partida, evitando que o aparelho inicialize ao girar a chave e tente inicializar novamente no momento da partida.

3 - O sensor de nível (boia) deverá ter um dos terminais aterrado e o outro conectado ao cabo AZUL.

#### CONFIGURAÇÃO:

Para realizar a configuração de bóia o instrumento deverá estar com a instalação elétrica pronta.

#### Boias padrão, pré-configuradas:

1 - Com a ignição e o farolete desligados, aterre o cabo ROXO.

2 - Ligue a ignição (não precisa dar partida), o led de reserva ficará piscando (rápido) enquanto o ponteiro vai passando a escala de ¼ em ¼. Cada posição do ponteiro representa um dos 4 modelos de bóia, conforme a tabela anterior.

3 - Quando o ponteiro estiver na posição correspondente a bóia utilizada desaterra o cabo ROXO, o led de reserva se apagará para logo fazer duas seqüenciais de piscadas rápidas, finalmente o ponteiro irá percorrer toda a escala indicado o fim da configuração.

4 - Isole o cabo ROXO, a configuração ficará gravada na memória do aparelho.

#### Demais bóias:

Para utilizar uma bóia com valor de resistência diferente das que constam na tabela 1 será necessário esvaziar e encher o tanque com a bóia instalada.

Esse recurso permite a utilização de vários modelos diferentes de bóia e tamanhos de tanque.

1 - Com o tanque de combustível VAZIO e a ignição e farolete desligados, aterre o cabo ROXO.

2 - Ligue a ignição (não precisa dar partida), o led de reserva ficará piscando (rápido) enquanto o ponteiro vai passando a escala de ¼ em ¼.

3 - Quando o ponteiro estiver na posição F (FULL - cheio) desaterra o cabo ROXO o ponteiro irá para a posição E (EMPTY - vazio) e o led de reserva ficará piscando.

4 - Aterre o cabo ROXO e aguarde o led de reserva se apagar. Nesse momento o instrumento vai memorizar o valor de resistência para tanque vazio.

5 - Desaterra o cabo ROXO o ponteiro irá para a posição de 1/2 tanque e o led voltará a piscar.

6 - Abasteça o tanque até a metade.

7 - Aterre o cabo ROXO e aguarde o led de reserva se apagar. Nesse momento o instrumento vai memorizar o valor de resistência para meio tanque.

8 - Desaterra o cabo roxo, o ponteiro irá para a

posição F (FULL - cheio) e o led voltará a piscar.

9 - Complete o tanque.

10 - Aterre o cabo ROXO e aguarde o led de reserva se apagar. Nesse momento o instrumento vai memorizar o valor de resistência para tanque cheio.

11 - Desaterra o cabo ROXO o ponteiro irá retornar a posição E (EMPTY - vazio) o led de reserva se apagará para logo fazer duas seqüenciais de piscadas rápidas, finalmente o ponteiro irá percorrer toda a escala indicado o fim da configuração.

12 - Isole o cabo ROXO a configuração ficará gravada na memória do aparelho.

#### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Tensão de alimentação: ..... 9 a 16 Vdc  
Resistência MÁXIMA da boia: ..... 1k ohm  
Corrente em funcionamento: ..... 100mA (max)  
Corrente em repouso: ..... < 1mA  
Cabos elétricos: ..... 0,32mm<sup>2</sup> x 45cm

#### CONTEÚDO DA EMBALAGEM:

- 1 Indicador de nível de combustível.
- 1 Garra de fixação.
- 2 Porcas de fixação da garra.
- 1 Manual de instruções.
- 1 Adesivo ODG.
- 1 Termo de garantia.

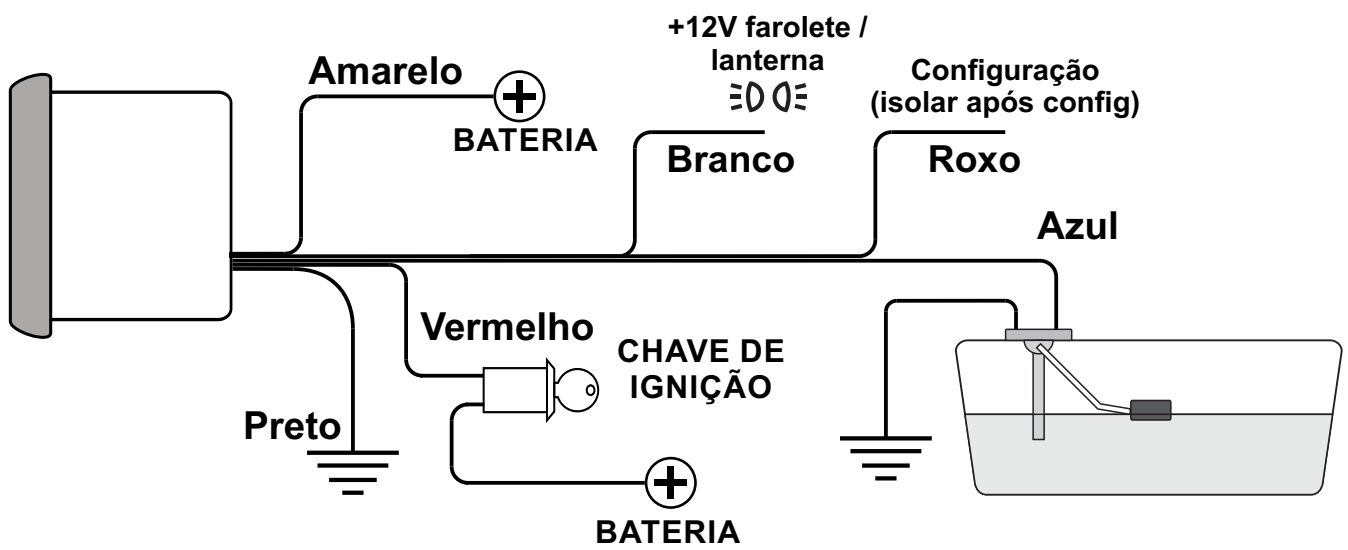
### ODG Auto Acessórios Ltda

R: Senador Benedito Valadares 560 - Bairro Industrial 3º seção Contagem - MG  
CEP 32223-030

Fone: +55 (31) 3363-3676 / 3363-4287

[www.ODG.com.br](http://www.ODG.com.br)

## CONEXÕES



## DIMENSÕES

