

# VOLT Full Color

Indicador de tensão de bateria - Voltímetro

## Manual de instruções

### APLICAÇÃO e CARACTERÍSTICAS:

Este instrumento foi projetado e desenvolvido para instalação em veículos originais, de alta performance e em motores estacionários. Disponível no diâmetro de 52mm, todos os modelos possuem um ângulo de deflexão de 100°.

Um motor eletrônico de alto desempenho e durabilidade é o responsável pelo movimento do ponteiro, o retorno do ponteiro para sua posição de descanso é realizado de forma eletrônica.

Possui iluminação por LED com 7 cores configuráveis.

\* Para o controle da intensidade da iluminação (função dimmer) é necessário a instalação do Módulo Dimmer cód. ODG 148.0.0.0.0 que deve ser adquirido separadamente.

Caso não possua o Módulo Dimmer o cabo marrom deverá ser aterrado, juntamente com o cabo preto, ficando assim a iluminação com intensidade máxima.

### FAIXA DE FUNCIONAMENTO:

8 a 16 VDC

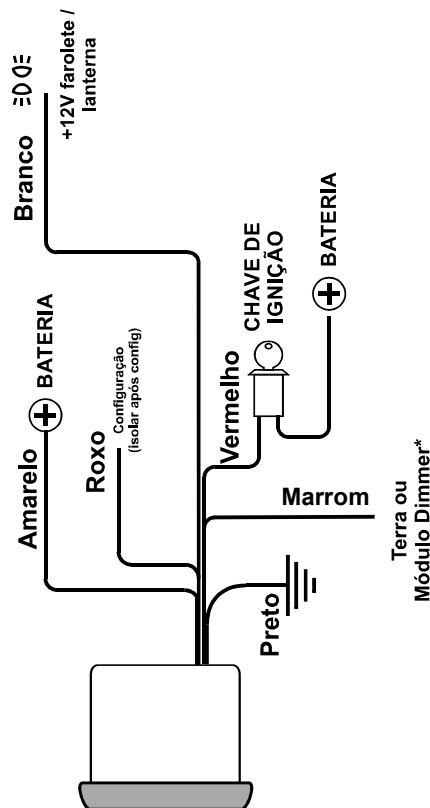
### MONTAGEM:

O instrumento pode ser fixado diretamente no painel, usando a garra de fixação inclusa, ou através de um copo de sobrepor (acessório, não incluso).

Caso seja necessário aumentar o comprimento dos cabos de instalação utilize cabos de bitola igual ou superior.

### CONEXÕES ELÉTRICAS:

- Cabo Vermelho:** +12V Ignição (Linha15)
- Cabo Amarelo:** +12V Bateria (Linha 30)
- Cabo Preto:** Terra (chassi ou bateria)
- Cabo Roxo:** Entrada do comando de cor
- Cabo Branco:** Positivo da Chave de farolete (meia luz)



### DICAS DE INSTALAÇÃO:

1 - O cabo AMARELO deve ser ligado +12V bateria (linha30), pois ele é o responsável por manter a alimentação do aparelho enquanto o ponteiro retorna à posição inicial após a ignição ser desligada.

2 - O cabo VERMELHO deve ser ligado ao +12V ignição que não desliga no momento da partida, evitando que o aparelho inicialize ao girar a chave e tente inicializar novamente no momento da partida.

3 - O cabo preto deve ser ligado ao negativo bateria ou Chassi.

4 - O cabo branco deve ser ligado antes do reostato (dimmer) caso o veículo possua essa função.

### CONFIGURAÇÃO DE CORES

Certifique-se que o instrumento tenha sido corretamente instalado, para isso acione a lanterna (farolete) do veículo, a iluminação do instrumento deve acender.

Com a iluminação (Farolete) e a chave de ignição DESLIGADA, encoste o cabo **roxo** junto ao negativo (terra).

A chave de ignição deve continuar desligada, acione apenas a lanterna (farolete), as cores ficaram mudando, ao chegar na cor desejada afaste o cabo roxo do negativo e isole. Pronto, a cor escolhida será gravada na memória do aparelho.

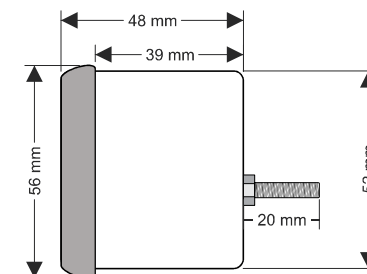
### CONFIGURANDO A COR DA ILUMINAÇÃO ATRAVÉS DE INSTRUMENTOS COM FUNÇÃO MASTER

Instalando o indicador FC em conjunto com um aparelho que possui a função *Master*, como o contagiros 127mm FC ou velocímetro de 100mm, a alteração da cor de iluminação poderá ser comandada pelo instrumento *Master*.

Para esta configuração o cabo roxo deste instrumento deverá ser conectado de forma definitiva ao cabo **roxo** do *Master*.

O modo de seleção de cor neste caso está detalhado no manual do *Master*.

### DIMENSÕES:



### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

- Tensão de alimentação: ..... 8 a 16 Vdc
- Corrente em funcionamento: ..... 100mA (max)
- Corrente em repouso: ..... < 1mA
- Cabos elétricos: ..... 0,32mm<sup>2</sup> x 45cm

### CONTEÚDO DA EMBALAGEM:

- 1 Indicador de Tensão (Voltímetro)
- 1 Garra de fixação.
- 2 Porcas de fixação da garra.
- 1 Manual de instruções.
- 1 Adesivo ODG.

### ODG Auto Acessórios Ltda

R: Senador Benedito Valadares 560 - Bairro Industrial 3º seção Contagem - MG  
CEP 32223-030  
Fone: +55 (31) 3363-3676 / 3363-4287  
[www.ODG.com.br](http://www.ODG.com.br)