

APLICAÇÃO e CARACTERÍSTICAS:

Este instrumento foi projetado e desenvolvido para instalação em veículos originais, de alta performance e em motores estacionários. Disponível no diâmetro de 52mm, todos os modelos possuem um ângulo de deflexão de 100°. Um motor eletrônico de alto desempenho e durabilidade é o responsável pelo movimento do ponteiro, o retorno do ponteiro para sua posição de descanso é realizado de forma eletrônica. Possui iluminação por LED com 7 cores configuráveis.

* Para o controle da intensidade da iluminação (função dimmer) é necessária a instalação do Módulo Dimmer cód. ODG 148.0.0.0.0 que deve ser adquirido separadamente.

Caso não possua o Módulo Dimmer, o cabo marrom deverá ser aterrado, juntamente com o cabo preto, ficando assim a iluminação com intensidade máxima.

CONFIGURAÇÃO DE CORES:

Certifique-se que o instrumento tenha sido corretamente instalado, para isso acione a lanterna (farolete) do veículo, a iluminação do instrumento terá que acender. Com a iluminação (Farolete) e a chave de ignição DESLIGADA, encoste o cabo **roxo** junto ao negativo (terra).

A chave de ignição deve continuar desligada, acione apenas a lanterna (farolete), as cores ficarão mudando, ao chegar na cor desejada afaste o cabo roxo do negativo e isole. Pronto, a cor escolhida será gravada na memória do aparelho.

Configurando a cor da iluminação através de instrumentos com função Master:

Instalando o indicador FC em conjunto com um aparelho que possui a função *Master*, como o contagem 127mm FC ou velocímetro de 100mm, a alteração da cor de iluminação poderá ser comandada pelo instrumento *Master*. Para esta configuração, o cabo roxo deste instrumento deverá ser conectado de forma definitiva ao cabo **roxo** do *Master*.

O modo de seleção de cor neste caso está detalhado no manual do *Master*.

MONTAGEM

O instrumento pode ser fixado diretamente no painel, usando a garra de fixação inclusa, ou através de um copo de sobrepor (acessório, não incluso). Caso seja necessário aumentar o comprimento dos cabos de instalação, utilize cabos de bitola igual ou superior.

FAIXA DE FUNCIONAMENTO

Water Temp (temp. de água) : 40°C a 120°C

Oil Temp (temp. de óleo) : 70°C a 150°C

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Tensão de alimentação: 8 a 16 Vdc

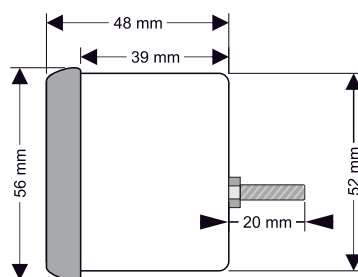
Corrente em funcionamento: 100mA (máx)

Corrente em repouso: < 1mA

Cabos elétricos: 0,32mm² x 45cm

Sensores Compatíveis: MTE3005 / 3009

DIMENSÕES:

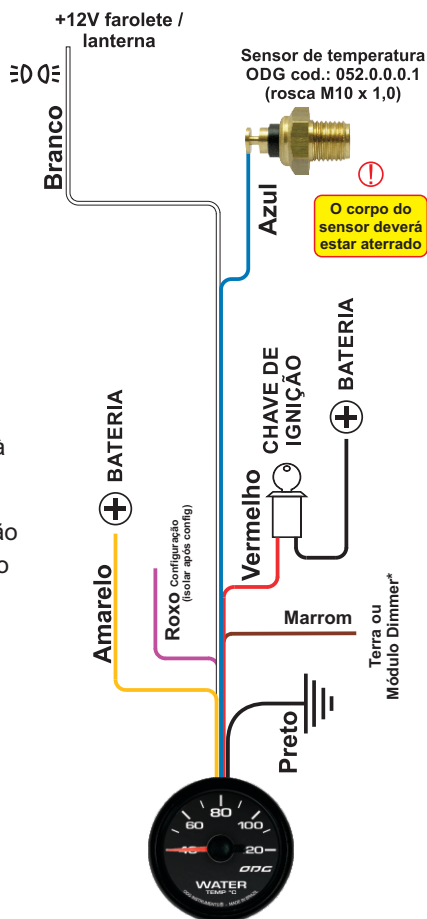


CONEXÕES ELÉTRICAS:

Vermelho: +12V Ignição (Linha15)
Amarelo: +12V Bateria (Linha 30)
Preto: Terra (chassi ou bateria)
Azul: Sinal do sensor de temperatura
Marrom: Terra ou módulo dimmer*
Roxo: Entrada do comando de cor
Branco: . . Positivo da Chave de farolete (meia luz)

DICAS DE INSTALAÇÃO:

- 1 - O cabo AMARELO deve ser ligado +12V bateria (linha30), pois ele é o responsável por manter a alimentação do aparelho, enquanto o ponteiro retorna à posição inicial, após a ignição ser desligada.
- 2 - O cabo VERMELHO deve ser ligado ao +12V ignição que não desliga no momento da partida, evitando que o aparelho inicialize ao girar a chave e tente inicializar novamente no momento da partida.
- 3 - O cabo BRANCO deve ser ligado antes do potenciometro/reostato (caso o veículo possua dimmer original).
- 4 - A carcaça do sensor deverá ser aterrada. Se for utilizar um adaptador conectado na mangueira do radiador, lembre-se de conectar um cabo aterrando o sensor.
- 5 - O sensor deve ser instalado em um local onde tenha contato direto com o fluido.



CONTEÚDO DA EMBALAGEM

- 1 Indicador de Temperatura.
- 1 Sensor de Temperatura.
- 1 Garra de fixação.
- 2 Porcas de fixação da garra.
- 1 Manual de instruções.
- 1 Adesivo ODG.
- 1 Termo de garantia.

