

TACOMETRO 100mm 12/24V c/ duplo INDICADOR DE PRESSÃO e SINALEIRAS

Fabricados após 05/05/2020

Apresentação

O tacometro 100mm foi projetado e desenvolvido para instalação em veículos com sistema de ignição por centelha (ciclo OTTO) ou veículos ciclo DIESEL, podendo ser instalado em veículos com qualquer número de cilindros.







Características:

Tacometro 3500 RPM, Configurável para motores ciclo OTTO ou ciclo DIESEL.

Iluminação translúcida na cor branca, ponteiro iluminado em vermelho e função dimmer*.

* Para o controle da intensidade da iluminação (função dimmer) é necessário a instalação juntamente com o velocímetro 100mm ODG ou do Módulo Dimmer cód. ODG 148.0.0.0.0 que devem ser adquiridos separadamente.

Indicador de Pressão ** duplo, apresentado em display OLED, para uso juntamente com o sensor ODG 084.0.0.0.3 ou 084.0.0.0.4 . Com escala de 0 a 12Bar, podendo ser utilizado para indicar pressão de AR, ÓLEO ou COMBUSTÍVEL, desde que não exceda a escala.

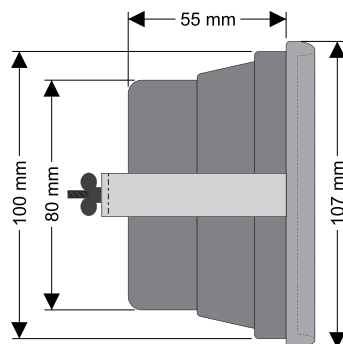
Sinaleira com 6 luzes (led) indicadoras, Alternador 2  , Luz geral 1  , Nível radiador  , Freio motor  , Luz geral 2  , Emergência motor  .

Montagem:

O instrumento pode ser fixado diretamente no painel, usando a garra de fixação inclusa.

A tecla de configuração deverá ser fixada no local escolhido utilizando a fita auto adesiva da base da tecla. Limpe bem a superfície onde a tecla será fixada para garantir melhor aderência.

DIMENSÕES:









Conexões elétricas

CHICOTE PRINCIPAL

Cabo Vermelho: (+) Positivo Ignição (Linha 15)
Cabo Amarelo: (+) Positivo direto bateria (Linha 30)
Cabo Branco: (+) Chave de farolete (meia luz)
Cabo Preto: (-) Terra (chassis ou bateria)
Cabo Marrom: Entrada DIMMER *
Cabo Verde: Sinal RPM tipo HALL
Cabo Verde/Branco: Sinal RPM tipo INDUTIVO
Cabo Azul ** : Sensor de Pressão 1
Cabo Azul/Preto ** : Sensor de Pressão 2
Cabo Laranja: Saída +5v 50mA (exclusiva p/ sensor de pressão)

CHICOTE SINALEIRA

Cabo Cinza/Branco: (+) 
Cabo Cinza/Preto: (+) 
Cabo Azul: (+) 
Cabo Laranja: (-) 
Cabo Roxo: (-) 
Cabo Rosa: (-) 

**** INDICADOR DE PRESSÃO: disponível somente no modelo código 156002.**

Configuração do Contagiros:

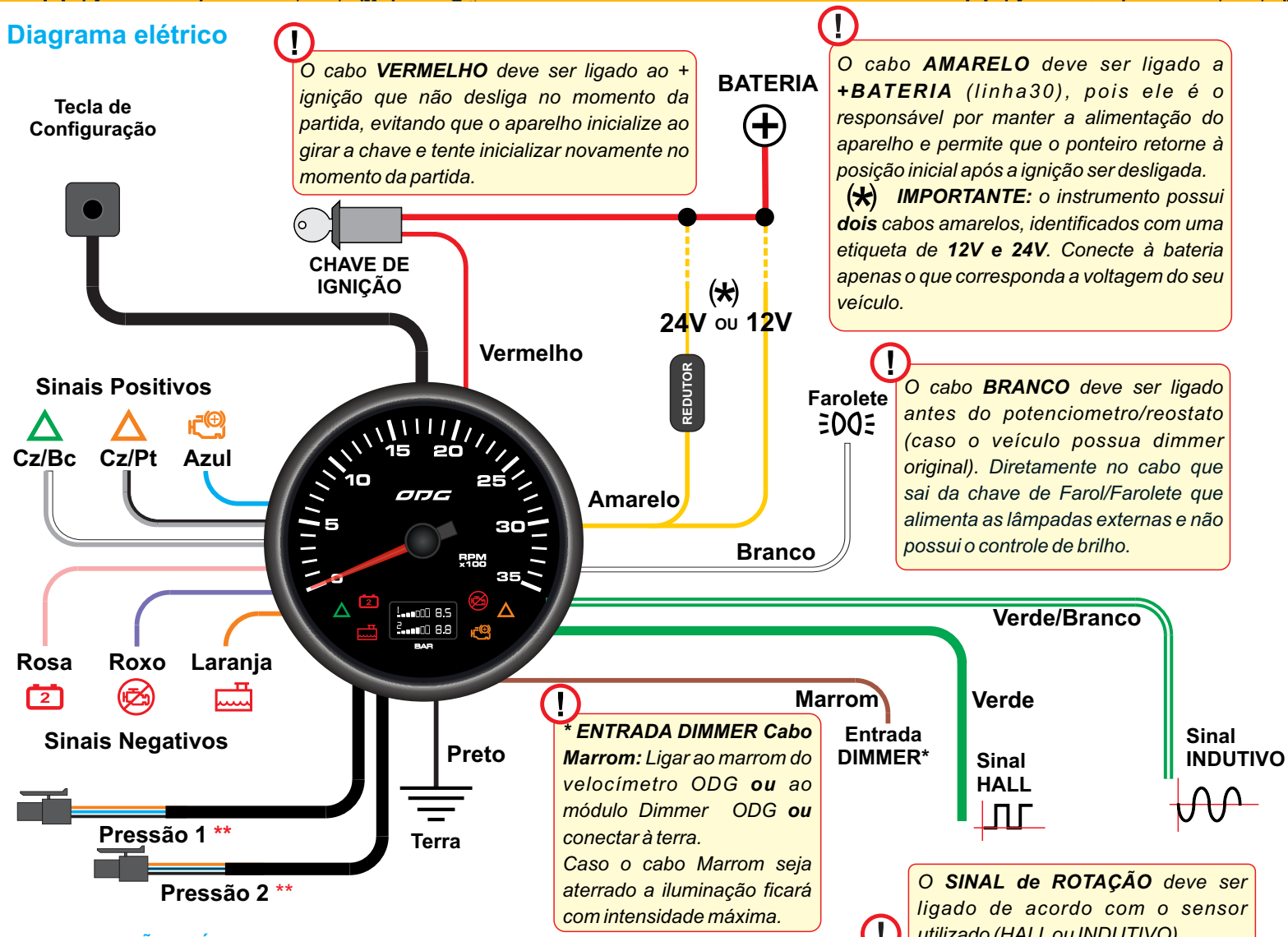
Para que o instrumento marque corretamente a rotação do motor, após finalizar a instalação elétrica é necessário configurar o valor da marcha lenta. Para isto siga os passo abaixo:

- Com a ignição desligada, pressione e mantenha pressionada a tecla de configuração.
- Ligue a ignição e dê partida no motor.
- O ponteiro ficará variando de 50 em 50RPM entre 600 e 1200 RPM.

- Aguarde a marcha lenta do motor se estabilizar.
- Com a marcha lenta estabilizada, solte a tecla quando o ponteiro indicar o valor de RPM correspondente à marcha lenta do motor.
- Aguarde enquanto o instrumento é configurado. Esta configuração dura no máximo 10 segundos após soltar a tecla.
- Ao fim da programação o instrumento irá reiniciar e já marcará a rotação correta.

OBS.: Lembre-se de aterrar a entrada de rotação não utilizada. Uma vez feita a programação, esta não se perde, mesmo desconectando a bateria do veículo.

Diagrama elétrico



! O cabo **VERMELHO** deve ser ligado ao + ignição que não desliga no momento da partida, evitando que o aparelho inicialize ao girar a chave e tente inicializar novamente no momento da partida.

! O cabo **AMARELO** deve ser ligado a **+BATERIA (linha30)**, pois ele é o responsável por manter a alimentação do aparelho e permite que o ponteiro retorne à posição inicial após a ignição ser desligada.
(* IMPORTANTE: o instrumento possui **dois** cabos amarelos, identificados com uma etiqueta de **12V e 24V**. Conecte à bateria apenas o que corresponda a voltagem do seu veículo.

! O cabo **BRANCO** deve ser ligado antes do potenciometro/reostato (caso o veículo possua dimmer original). Diretamente no cabo que sai da chave de Farol/Faroletes que alimenta as lâmpadas externas e não possui o controle de brilho.

! *** ENTRADA DIMMER Cabo Marrom:** Ligar ao marrom do velocímetro ODG ou ao módulo Dimmer ODG ou conectar à terra. Caso o cabo Marrom seja aterrado a iluminação ficará com intensidade máxima.

! O **SINAL de ROTAÇÃO** deve ser ligado de acordo com o sensor utilizado (**HALL ou INDUTIVO**).
O cabo de sinal de rotação não utilizado deve ser aterrado.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Tensão de alimentação:	11 a 30 Vdc
Corrente em funcionamento:	450mA (max)
Sensor de Pressão **:	ODG 084.0.0.0.3 ou 084.0.0.0.4
Escala de Pressão:	0 a 12 Bar
Rotação Mínima:	400 RPM
Freq. max. @1000 RPM:	1kHz
Corrente em repouso:	< 1mA
Cabos elétricos:	0,32mm ² x 50cm

ODG Auto Acessórios Ltda
R: Sen. Benedito Valadares, 560 - Contagem - MG - Brasil
CEP: 32223-030 - CNPJ: 03.954.434/0001-19
SAC: +55 (31) 3363-3676
www.odg.com.br