

CONTAGIROS FULL COLOR 52mm e 66,7mm COM ALERTA (SHIFT LIGHT)

Manual de instruções

APLICAÇÃO e CARACTERÍSTICAS:

O contagiros foi projetado e desenvolvido para instalação em veículos com sistema de ignição por centelha (ciclo OTTO), podendo ser instalado em veículos de 3, 4, 5, 6, 8 e 4 cilindros com bobina dupla (centelha perdida).

Para a instalação em motores diesel será necessária a instalação do Módulo Condicionador de Sensor Indutivo CS-1, cód. ODG 147.0.0.0.0 para a conversão do sinal de rotação. Maiores detalhes no manual do módulo.

O contagiros possui:

- Iluminação de 7 cores programáveis.
- Função **Shift Light** integrado (pisca a iluminação).
- Escala até 8.000 RPM
- Mecanismo rápido
- Tensão de funcionamento: 9 a 16Vdc.
- Entrada para Módulo Dimmer*

* Para o controle da intensidade da iluminação (função dimmer) é necessário a instalação do Módulo Dimmer cód. ODG 148.0.0.0.0 que deve ser adquirido separadamente.

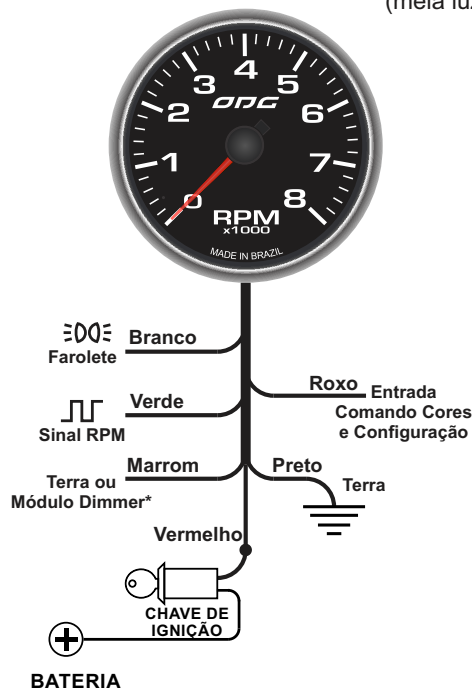
Caso não possua o Módulo Dimmer o cabo marrom deverá ser aterrado, juntamente com o cabo preto, ficando assim a iluminação com intensidade máxima.

MONTAGEM:

O instrumento pode ser fixado diretamente no painel, usando a garra de fixação inclusa ou um copo de sobrepor, não incluso.

CONEXÕES ELÉTRICAS:

- Cabo Vermelho:** +12V Ignição (Linha15)
- Cabo Amarelo:** +12V Bateria (Linha 30)
- Cabo Preto:** Terra (chassi ou bateria)
- Cabo Marrom:** Terra ou módulo dimmer*
- Cabo Verde:** Sinal de rotação
- Cabo Roxo:** Entrada de configuração
- Cabo Branco:** Positivo da Chave de farolete (meia luz)



DICAS DE INSTALAÇÃO:

- 1 - O cabo AMARELO deve ser ligado +12V bateria (linha30), pois ele é o responsável por manter a alimentação do aparelho enquanto o ponteiro retorna à posição inicial após a ignição ser desligada.
- 2 - O cabo VERMELHO deve ser ligado ao +12V ignição que não desliga no momento da partida, evitando que o aparelho inicialize ao girar a chave e tente inicializar novamente no momento da partida.
- 3 - O cabo BRANCO deve ser ligado antes do potenciometro/reostato (caso o veículo possua dimmer original).

4 - O sinal de RPM (cabo verde) deve ser ligado ao negativo pulsante da bobina, na saída de RPM da ignição eletrônica ou na saída de RPM da central de injeção eletrônica (ECU).

CONFIGURAÇÃO DE CILINDROS:

O contagiros está configurado de fábrica para operar com motores 4 cilindros com distribuidor.

Para reconfigurar:

- 1) Desligue a chave de ignição e o farolete para interromper a alimentação.
- 2) Aterre o cabo Roxo, ligue a chave de ignição, não é necessário dar a partida.
- 3) O instrumento irá indicar o número de cilindros configurado, e logo em seguida o ponteiro irá percorrer a escala para indicar o número de cilindros desejado.
- * 20 - para motores de 4 cilindros com bobina dupla (centelha perdida)
- * 30 - para motores de 3 cilindros
- * 40 - para motores de 4 cilindros
- * 50 - para motores de 5 cilindros
- * 60 - para motores de 6 cilindros
- * 80 - para motores de 8 cilindros
- 4) Quando o ponteiro indicar o valor desejado desaterre e isole o cabo Roxo. O contagiros irá inicializar indicando que gravou a configuração.

ILUMINAÇÃO:

Para realizar a seleção da cor de iluminação siga os procedimentos abaixo:

- Com chave de ignição e o farolete desligados, aterre o cabo Roxo.
- Ligue o farolete.
- A iluminação irá acender na ultima cor programada, e mudará a cada 3 segundos.
- Ao chegar na cor desejada basta desaterrar o cabo Roxo. A iluminação piscará indicando que memorizou a cor selecionada.

Obs: Para que a cor da iluminação seja comandada pelo velocímetro o cabo roxo do contagiros deve ser conectado ao cabo roxo do velocímetro e a configuração deve ser feita através dele.

LUZ DE ALERTA (SHIFT LIGHT):

Para programar a rotação que a luz de alerta irá piscar siga o procedimento abaixo.

Com o motor em funcionamento, acelere até atingir a rotação desejada e aterre e desaterre rapidamente o cabo Roxo.

A Iluminação irá piscar indicando que gravou o valor desejado.

Sempre que a rotação ultrapassar o valor programado a iluminação irá ficar piscando, independente de o farolete estar ou não ligado.

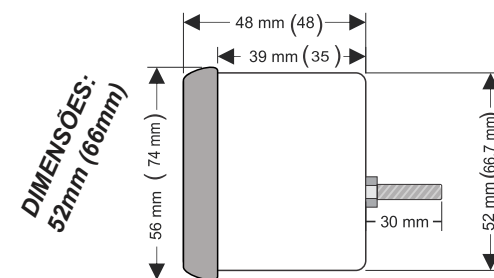
Para desativar a função basta pressionar aterrar o cabo Roxo com a ignição ligada, farolete desligado e o motor desligado (0 rpm).

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Tensão de alimentação: 9 a 16 Vdc
Corrente em funcionamento: 250mA (max)
Corrente em repouso: < 1mA
Cabos elétricos: 0,32mm² x 50cm

CONTEÚDO DA EMBALAGEM:

- 1 Contagiros.
- 1 Garra de fixação.
- 2 Porcas de fixação da garra.
- 1 Manual de instruções.
- 1 Adesivo ODG.
- 1 Termo de garantia.



ODG Auto Acessórios Ltda

R: Senador Benedito Valadares 560 - Bairro Industrial 3º seção Contagem - MG
CEP 32223-030
Fone: +55 (31) 3363-3676 / 3363-4287
www.ODG.com.br