

CONTAGIROS 100mm com saída alerta (shift light)

Fabricados após 20/02/19

Apresentação

O contagiros 100mm foi projetado e desenvolvido para instalação em veículos com sistema de ignição por centelha (ciclo OTTO), podendo ser instalado em veículos de 3, 4, 5, 6, 8 e 4 cilindros com bobina dupla (centelha perdida).

Para a instalação em motores diesel será necessária a instalação do Módulo Condicionador de Sensor Indutivo CS-1, cód. ODG 147.0.0.0.0 para a conversão do sinal de rotação. Maiores detalhes no manual do módulo.

Características:

Contagiros 8000 RPM, Configurável para motores 3,4,5, 6 ou 8 cilindros e para 4 cilindros com bobina dupla.

Iluminação translúcida com 7 cores selecionáveis e função dimmer*.

* Para o controle da intensidade da iluminação (função dimmer) é necessário a instalação juntamente com o velocímetro 100mm ODG ou do Módulo Dimmer cód. ODG 148.0.0.0.0 que devem ser adquiridos separadamente.

Montagem:

O instrumento pode ser fixado diretamente no painel, usando a garra de fixação inclusa.

A tecla de configuração deverá ser fixada no local escolhido utilizando a fita auto adesiva da base da tecla. Limpe bem a superfície onde a tecla será fixada para garantir melhor aderência.

DIMENSÕES:

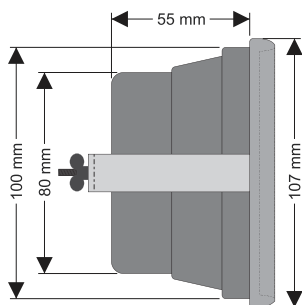
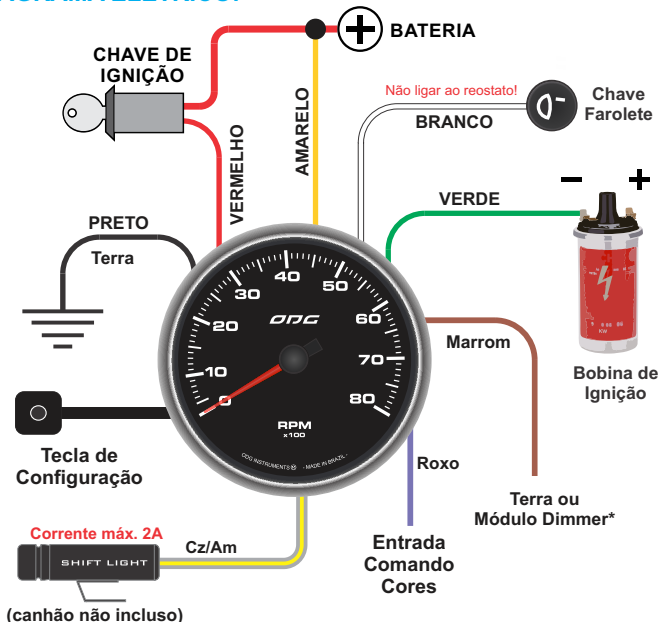


DIAGRAMA ELÉTRICO:



Dicas de Instalação:

- O cabo **VERMELHO** deve ser ligado ao +12V ignição que não desliga no momento da partida, evitando que o aparelho inicialize ao girar a chave e tente inicializar novamente no momento da partida.
- O cabo **AMARELO** deve ser ligado +12V bateria (linha30), pois ele é o responsável por manter a alimentação do aparelho e permite que o ponteiro retorne à posição inicial após a ignição ser desligada.
- O sinal de RPM (**VERDE**) deve ser ligado ao sinal da bobina, na saída de RPM da ignição eletrônica ou na saída de RPM da central de injeção eletrônica (ECU).

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Tensão de alimentação: 9 a 16 Vdc
 Corrente em funcionamento: 450mA (max)
 Saída Alerta (Sinal Negativo) : 2A (max)
 Corrente em repouso: < 1mA
 Cabos elétricos: 0,32mm² x 50cm

CONFIGURAÇÕES:

Número de cilindros

- 1) Desligue a chave de ignição e o farolete para interromper a alimentação.
- 2) Aperte e segure a tecla, ligue a chave de ignição, não é necessário dar a partida.
- 3) O instrumento irá indicar o número de cilindros configurado, e logo em seguida o ponteiro irá percorrer a escala para indicar o número de cilindros desejado.
 - * 20 - para motores de 4 cilindros com bobina dupla (centelha perdida)
 - * 30 - para motores de 3 cilindros
 - * 40 - para motores de 4 cilindros
 - * 50 - para motores de 5 cilindros
 - * 60 - para motores de 6 cilindros
 - * 80 - para motores de 8 cilindros
- 4) Quando o ponteiro indicar o valor desejado libere a tecla. O contagiros inicializará indicando que gravou a configuração.

Iluminação

Para realizar a seleção da cor de iluminação siga os procedimentos abaixo:

- Com chave de ignição e o farolete desligados, pressione e mantenha pressionada a tecla.
- Ligue o farolete e aguarde 3 segundos e solte a tecla.
- O painel irá acender na ultima cor programada, a cada vez que pressionar novamente a tecla a cor da iluminação mudará.
- Ao chegar na cor desejada basta aguardar 15 segundos e o painel piscará indicando que memorizou a cor selecionada.

Obs: Para que a cor da iluminação seja comandada pelo velocímetro o cabo roxo do contagiros deve ser conectado ao cabo roxo do velocímetro e a configuração deve ser feita através dele.

Luz de Alerta SHIFT LIGHT

Para programar a rotação que a luz de alerta irá acender siga o procedimento abaixo.

Com o motor em funcionamento, acelere até atingir a rotação desejada e pressione a tecla enquanto estiver nesta rotação. A luz de alerta irá piscar indicando que gravou o valor desejado.

ODG Auto Acessórios Ltda
 R: Sen. Benedito Valadares, 560 - Contagem - MG - Brasil
 CEP: 32223-030 - CNPJ: 03.954.434/0001-19
 SAC: +55 (31) 3363-3676
www.odg.com.br