

CONTAGIROS FULL COLOR 52mm COM ALERTA (SHIFT LIGHT)

Manual de instruções

APLICAÇÃO e CARACTERÍSTICAS:

O contagiros foi projetado e desenvolvido para instalação em veículos com sistema de ignição por centelha (ciclo OTTO), podendo ser instalado em veículos de 4 cilindros e 4 cilindros com bobina dupla (centelha perdida).

Para a instalação em motores diesel será necessária a instalação do Módulo Condicionador de Sensor Indutivo CS-1, cód. ODG 147.0.0.0.0 para a conversão do sinal de rotação. Maiores detalhes no manual do módulo.

O contagiros possui:

- Iluminação de 7 cores programáveis.
- Função **Shift Light** integrado (pisca a iluminação).
- Escala até 7.000 RPM
- Mecanismo rápido
- Tensão de funcionamento: 9 a 16Vdc.
- Entrada para Módulo Dimmer*

* Para o controle da intensidade da iluminação (função dimmer) é necessário a instalação do Módulo Dimmer cód. ODG 148.0.0.0.0 que deve ser adquirido separadamente.

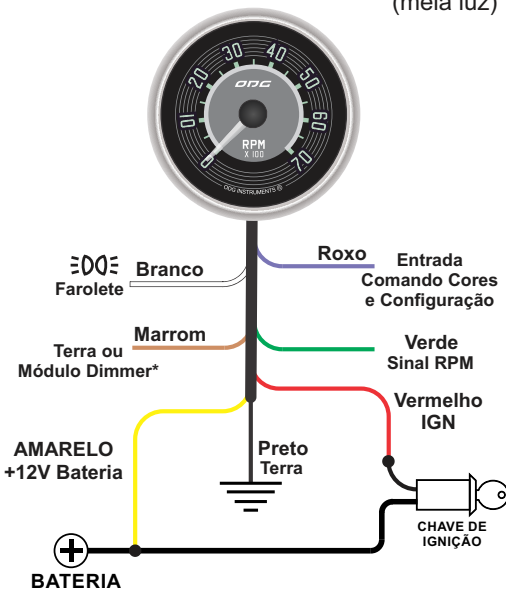
Caso não possua o Módulo Dimmer o cabo **MARROM** deverá ser aterrado, juntamente com o cabo preto, ficando assim a iluminação com intensidade máxima.

MONTAGEM:

O instrumento pode ser fixado diretamente no painel, usando a garra de fixação inclusa ou um copo de sobrepor, não incluso.

CONEXÕES ELÉTRICAS:

- Cabo Vermelho:** +12V Ignição (Linha15)
- Cabo Amarelo:** +12V Bateria (Linha 30)
- Cabo Preto:** Terra (chassi ou bateria)
- Cabo Marrom:** Terra ou módulo dimmer*
- Cabo Verde:** Sinal de rotação
- Cabo Roxo:** Entrada de configuração
- Cabo Branco:** Positivo da Chave de farolete (meia luz)



DICAS DE INSTALAÇÃO:

1 - O cabo **AMARELO** deve ser ligado +12V bateria (linha30), pois ele é o responsável por manter a alimentação do aparelho enquanto o ponteiro retorna à posição inicial após a ignição ser desligada.

2 - O cabo **VERMELHO** deve ser ligado ao +12V ignição que não desliga no momento da partida, evitando que o aparelho inicialize ao girar a chave e tente inicializar novamente no momento da partida.

3 - O cabo **BRANCO** deve ser ligado antes do potenciometro/reostato (caso o veículo possua dimmer original).

4 - O sinal de RPM (cabo **VERDE**) deve ser ligado ao negativo pulsante da bobina, na saída de RPM da ignição eletrônica ou na saída de RPM da central de injeção eletrônica (ECU).

CONFIGURAÇÃO DE CILINDROS:

- 1) Desligue a chave de ignição e o farolete para interromper a alimentação.
- 2) Aterre o cabo Roxo, ligue a chave de ignição, não é necessário dar a partida.
- 3) O instrumento irá indicar o número de cilindros configurado, e logo em seguida o ponteiro irá percorrer a escala para indicar o número de cilindros desejado.

* 2 - para motores de **4 cilindros** com bobina dupla (centelha perdida)

* 4 - para motores de **4 cilindros**

4) Quando o ponteiro indicar o valor desejado desaterre e isole o cabo Roxo. O contagiros irá inicializar indicando que gravou a configuração.

ILUMINAÇÃO:

Para realizar a seleção da cor de iluminação siga os procedimentos abaixo:

- Com chave de ignição e o farolete desligados, aterre o cabo Roxo.

- Ligue o farolete.

-A iluminação irá acender na última cor programada, e mudará a cada 3 segundos.

- Ao chegar na cor desejada basta desaterrar o cabo Roxo. A iluminação piscará indicando que memorizou a cor selecionada.

Obs: Para que a cor da iluminação seja comandada pelo velocímetro o cabo roxo do contagiros deve ser conectado ao cabo roxo do velocímetro e a configuração deve ser feita através dele.

LUZ DE ALERTA (SHIFT LIGHT):

Para programar a rotação que a luz de alerta irá piscar siga o procedimento abaixo.

Com o motor em funcionamento, acelere até atingir a rotação desejada e aterre e desaterre rapidamente o cabo Roxo.

A iluminação irá piscar indicando que gravou o valor desejado.

Sempre que a rotação ultrapassar o valor programado a iluminação irá ficar piscando, independente de o farolete estar ou não ligado.

Para desativar a função basta pressionar aterrar o cabo Roxo com a ignição ligada, farolete desligado e o motor desligado (0 rpm).

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Tensão de alimentação: 9 a 16Vdc

Corrente em funcionamento: 250mA(max)

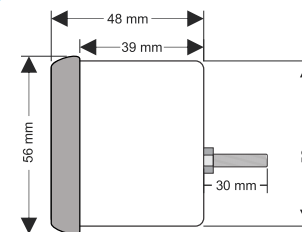
Corrente em repouso: < 1mA

Cabos elétricos: 0,50mm² x 50cm

CONTEÚDO DA EMBALAGEM:

- 1 Contagiros.
- 1 Garra de fixação.
- 2 Porcas de fixação da garra.
- 1 Manual de instruções.
- 1 Adesivo ODG.
- 1 Termo de garantia.

DIMENSÕES:



ODG Auto Acessórios Ltda

R: Sen. Benedito Valadares, 560 - Contagem - MG

CEP: 32223-030 - CNPJ: 03.954.434/0001-19

SAC: +55 (31) 3363-3676

Origem: Fabricado no Brasil

Prazo de validade: Indeterminado

Prazo de garantia: vide termo

Contém partes plásticas e metálicas

Não apresenta riscos a saúde

Uso automotivo profissional

www.odg.com.br