

Painel Chevette / Marajó 1973-1990

Painéis fabricados após 01/12/2020

Apresentação

Este painel de instrumentos foi desenvolvido para ser utilizado em substituição ao painel original dos veículos Chevette e Marajó entre os anos 1973 a 1990.

Seu sistema é todo digital, o que permite que o velocímetro, o contagiros e o nível de combustível sejam configurados para funcionar de maneira precisa no veículo.

O indicador de nível de combustível vem pré-configurado, porém recomendamos utilizar o recurso de bóia personalizada para poder configurá-lo com a bóia do veículo, para garantir uma marcação perfeita.

Os ponteiros são movidos por motores de passo, que possuem grande precisão e longa vida útil. Esses motores são reinicializados sempre que se liga e desliga a ignição, permitindo que o painel desligue totalmente a sua alimentação (bateria), após se desligar a chave de ignição.

A grande vantagem desse recurso é impedir o descarregamento da bateria do veículo e permitir o uso do painel em veículos de competição ou de coleção dotados de chave geral.

Características:

Velocímetro: Hodômetro total e parcial, configurável para qualquer relação de câmbio e diâmetro de pneu. Compatível com sensores de velocidade do tipo *HALL*, também pode utilizar sensor do tipo indutivo, sendo necessária a utilização do Condicionador de Sensor Indutivo CSI-1 cód ODG 147.0.0.0.0. Necessário sensor de velocidade para tipo Hall, rosca M22x1,5. Sensor não incluso.

Contagiros 8000 RPM: Configurável para motores 4, 6 ou 8 cilindros.

Indicador de Temperatura de Água: Compatível com o sensor original (MTE 3005) e também com o sensor MTE4054, que possui aterramento independente (dois terminais). Sensor MTE3005 incluso.

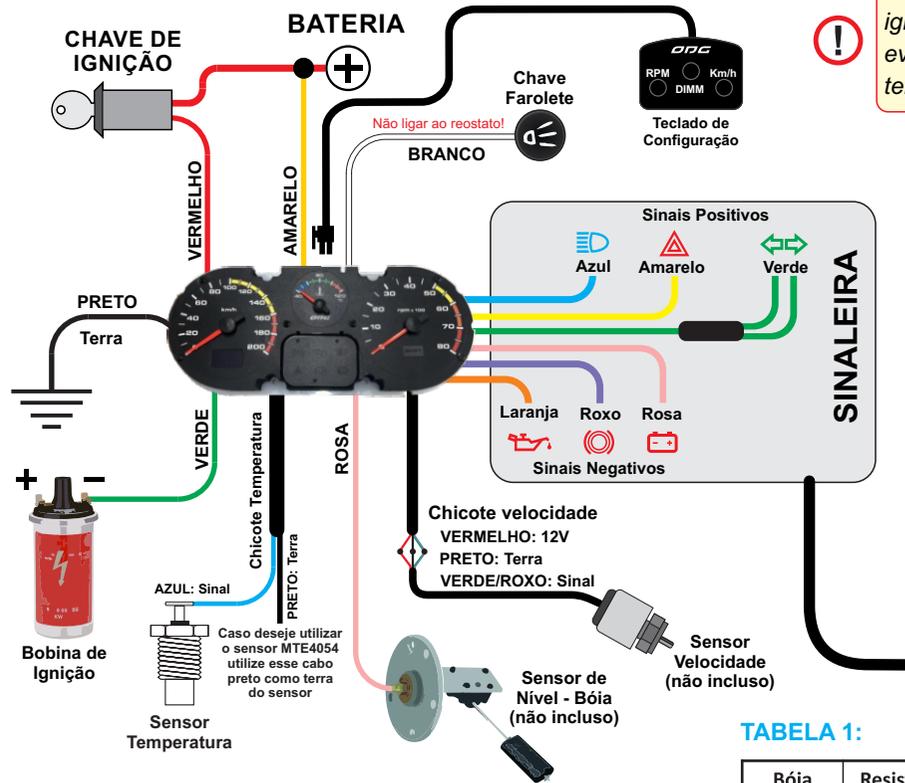
Indicador de Nível de Combustível: Compatível com as boias originais e com adaptações. Bóia não inclusa.

Iluminação translúcida: Com função dimmer.

Sinaleira: 6 luzes (led) indicadoras das sinaleiras originais.

Função extra: Indicação de reserva, que exhibe no display a palavra RESERVA após atingir a reserva de combustível. Ativado com tanque abaixo de 1/8 e desativado automaticamente com mais de 3/16 de tanque.

DIAGRAMA ELÉTRICO:



! O cabo **VERMELHO** deve ser ligado ao +12V ignição que não desliga no momento da partida, evitando que o aparelho inicialize ao girar a chave e tente inicializar novamente no momento da partida.

! O cabo **AMARELO** deve ser ligado ao +12V bateria (linha30), pois ele é o responsável por manter a alimentação do aparelho e permite que o ponteiro retorne à posição inicial após a ignição ser desligada.

! **SENSOR DE TEMPERATURA:** Recomendamos a utilização do sensor **MTE4054** pois este possui terra independente, evitando indicação incorreta devido à possível diferença de aterramento entre o motor e o painel.

! Utilizar sensor de velocidade tipo Hall ou um conversor CSI-1 juntamente com um sensor indutivo.

ESCALA DE TEMPERATURA vs RESISTÊNCIA:

TEMP.	MTE 3005	MTE 4054
120 °C	48Ω	110Ω
110 °C	60Ω	140Ω
100 °C	80Ω	179Ω
90 °C	108Ω	233Ω
80 °C	143Ω	307Ω
70 °C	204Ω	411Ω
60 °C	279Ω	560Ω
50 °C	378Ω	778Ω
40 °C	545Ω	1104Ω

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Tensão de alimentação: 9 a 16 Vdc
 Resistência MÁXIMA da boia: 1k ohm
 Sensores de temperatura compatíveis: MTE3005 / MTE4054
 Corrente em funcionamento: 450mA (max)
 Corrente em repouso: < 1mA
 Cabos elétricos: 0,32mm² x 50cm

TABELA 1:

Bóia	Resistência VAZIO	Resistência 1/2	Resistência CHEIO
1	280	85	40
2	1	42	90
3	235	80	45
4	260	150	40
X	CONFIGURÁVEL	CONFIGURÁVEL	CONFIGURÁVEL

CONFIGURAÇÕES:

Número de cilindros:
 Com a ignição desligada, pressione a tecla **SET**, ligue a ignição. O display apresentará a tela 1, libere a tecla. A tecla permite selecionar entre configuração de VELOCÍMETRO, NÍVEL DE COMBUSTÍVEL, CONTAGIROS e TEMPERATURA. Selecione CONTAGIROS e pressione a tecla **SET** para confirmar. A tela 2 será apresentada. A tecla permite selecionar a configuração do sistema de ignição.



Selecione a opção desejada e confirme pressionando a tecla **SET**.

A tela 3 aparecerá indicando que a configuração foi efetuada corretamente. Logo em seguida o painel irá reiniciar.

TELA 3:



4 CILINDROS
CONFIGURACAO OK

Shift Light:

Para programar a rotação desejada para que a luz de alerta (SHIFT) acenda, mantenha o motor na rotação desejada e pressione a tecla **SET** por 3 segundos. A SHIFT irá piscar indicando que gravou a configuração.

Caso deseje desativar a função, basta efetuar este procedimento com o motor desligado.

Indicador de nível de combustível:

Para que o painel exiba o nível de combustível, o cabo ROSA do chicote principal deve ser ligado ao sensor de nível de combustível do veículo (boia).

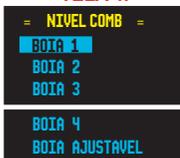
Após a instalação, o instrumento deve ser configurado conforme os passos abaixo:

Boias padrão, pré-configuradas:

Se a aplicação for em um veículo que possua boia e tanque originais, siga as orientações:

1- Com a ignição e o farolete desligados, pressione a tecla **SET** e ligue a ignição (não precisa dar partida) e libere a tecla.

TELA 4:



= NIVEL COMB =
BOIA 1
BOIA 2
BOIA 3
BOIA 4
BOIA AJUSTAVEL

2- Na tela 1, selecione a opção NIVEL COMB.

3- Na tela 4, selecione a boia desejada, conforme a tabela da página 15.

Demais boias:

Caso esteja utilizando uma boia ou tanque diferente do original, será necessária a configuração de uma boia personalizada.

Esta configuração pode ser feita de duas maneiras:

A primeira é **POR RESISTÊNCIA**, quando já se sabe o valor de resistência para tanque vazio, meio tanque e tanque cheio.

A configuração é feita selecionando BOIA AJUSTÁVEL na tela 4 e em seguida POR RESIST. na tela 5.

Na tela 6, insira a resistência correspondente à tanque VAZIO.

TELA 5:



= BOIA AJUSTAVEL =
POR RESIST
POR COMBUST

TELA 6:



TANQUE VAZIO
250
CONFIRMA

Pressionando a tecla **SET** o valor do dígito em destaque é incrementado, pressionando  seleciona-se o próximo dígito a ser alterado.

Para continuar selecione CONFIRMA e pressione **SET**.

Em seguida insira a resistência correspondente a MEIO tanque, confirme e logo após insira a resistência para tanque CHEIO e confirme.

Após confirmar, será exibida a mensagem CONFIGURAÇÃO OK.

A segunda forma e a mais precisa é **POR COMBUSTÍVEL**, que deve ser feita com a bóia instalada no tanque e adicionando combustível, gravando a resistência para cada ponto (vazio, meio e cheio). Assim, a indicação será precisa, independente do formato do tanque.

Para fazer a configuração, na tela 5 selecione **POR COMBUST**.

TELA 7:



= BOIA AJUSTAVEL =
TANQUE VAZIO ?
60

Será exibida a tela 7 com o valor de resistência lida.

Certifique-se que o tanque está vazio e confirme pressionando **SET**.

Em seguida será exibida a tela solicitando MEIO TANQUE, coloque a quantidade de combustível referente a meio tanque, aguarde a resistência estabilizar e confirme com **SET**.

Logo após, será solicitado TANQUE CHEIO, coloque combustível até completar o tanque, aguarde a resistência estabilizar e confirme com **SET**.

Após confirmar, será exibida a mensagem CONFIGURAÇÃO OK.

Sensor do Velocímetro:

Para que o velocímetro indique corretamente a velocidade é necessário configurá-lo no próprio veículo, para isto, depois de instalado o painel e o sensor de velocidade, com a chave de ignição desligada, pressione a tecla **SET**, gire a chave de ignição, a tela 8 será exibida.

TELA 8:



= CONFIGURACAO =
VELOCIMETRO
NIVEL COMB
CONTA - GIROS

Pressionando a tecla  altera-se o menu destacado.

Com a opção VELOCÍMETRO destacada pressione a tecla **SET** para confirmar.

TELA 9:



= VELOCIMETRO =
SETUP SENSOR
SET ODOMETRO
RESET CONFIG

Na tela 9 selecione SETUP SENSOR.

A configuração pode ser feita de duas formas: Percorrendo uma distância determinada (100 ou 1000 metros) ou mantendo a velocidade de 60km/h para a programação.

Para configurar por distância, na tela 10 selecione a opção que corresponde a quantos metros serão percorridos para a configuração.

Enquanto estiver na tela 11, percorra ou gire a roda a quantidade de vezes correspondente ao valor selecionado. Observe que o contador deve incrementar a medida que a roda gira.

Este contador indica a quantidade de pulsos lidos no sensor e não a distância percorrida !!!

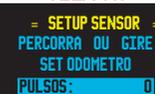
Após percorrer a distância selecionada, pressione **SET** para confirmar a programação.

TELA 10:



= SETUP SENSOR =
100 METROS
1000 METROS
60 KM/H

TELA 11:



= SETUP SENSOR =
PERCORRA OU GIRE
SET ODOMETRO
PULSOS: 0

TELA 12:



MOVENDO
MANTENHA 60KM/H
E PRESSIONE SET

Para configurar por velocidade, na tela 10, com a tecla  selecione a opção 60km/h e em seguida pressione a tecla **SET** para confirmar.

Será exibida a tela 12.

Neste momento, em um local seguro, coloque o veículo em movimento.

Na linha amarela aparecem as palavras PARADO ou MOVENDO, que serve para visualizar se o sensor está funcionando corretamente.

Se ao andar com o veículo ele não indicar MOVENDO verifique a conexão do sensor.

Quando estiver a 60km/h pressione e solte a tecla **SET**.

O painel irá inicializar e passará a marcar a velocidade.

NOTA: Durante esta programação todos os ponteiros ficarão parados no início de escala. A precisão do velocímetro vai depender diretamente da velocidade em que o veículo estava ao executar esta configuração.

Hodômetro total - Pré-carregando um valor de Km:

É possível configurar o valor de Km total, permitindo pré-carregar o valor do hodômetro do painel original do veículo, para isto, acesse a função VELOCÍMETRO ► SET ODOMETRO. (telas 8 e 9)

Será exibida a tela 13 de configuração.

Pressionando a tecla **SET** o valor do dígito em destaque é incrementado.