

APLICAÇÃO e CARACTERÍSTICAS:

Este instrumento foi projetado e desenvolvido para instalação em veículos originais, de alta performance e em motores estacionários. Disponível nos diâmetros de 52 e 66,7mm, todos os modelos possuem um ângulo de deflexão de 100° e alimentação 12VDC.

Um motor eletrônico de alto desempenho e durabilidade é o responsável pelo movimento do ponteiro, o retorno do ponteiro para sua posição de descanso é realizado de forma eletrônica. Possui iluminação por LED's na cor branca.

FAIXA DE FUNCIONAMENTO

Water Temp (temp. de água) : 40°C a 120°C
Oil Temp (temp. de óleo) : 70°C a 150°C

MONTAGEM

O instrumento pode ser fixado diretamente no painel, usando a garra de fixação inclusa, ou através de um copo de sobrepor (acessório, não incluso).

O sensor deverá ser instalado de modo a ficar em contato com o fluido. Pode ser necessária a utilização de um adaptador para efetuar a instalação do sensor, que deverá ser confeccionado conforme o modelo do veículo.

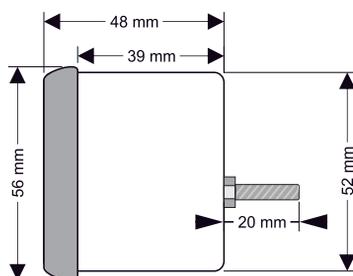
ATENÇÃO: A carcaça do sensor deverá ficar aterrada.

Certifique-se que a carcaça do sensor e o negativo do instrumento (cabo preto) estejam bem aterrados, se existir alguma diferença de potencial entre os negativos, o instrumento não indicará corretamente. Caso seja necessário aumentar o comprimento dos cabos de instalação, utilize cabos de bitola igual ou superior.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Tensão de alimentação: 9 a 16 Vdc
Corrente em funcionamento: 100mA (máx)
Corrente em repouso: < 1mA
Cabos elétricos: 0,32mm² x 45cm
Sensores Compatíveis: MTE3005 / 3009

DIMENSÕES LINHA 52mm:



DIMENSÕES LINHA 66,7mm:

