

**Indicador de nível de combustível  
configurável, com luz de reserva****APLICAÇÃO e CARACTERÍSTICAS:**

Este instrumento foi projetado e desenvolvido para instalação em veículos originais, de alta performance e em motores estacionários. Disponível no diâmetro de 52 e 66,7mm, todos os modelos possuem um ângulo de deflexão de 100° e alimentação 12VDC. Um motor eletrônico de alto desempenho e durabilidade é o responsável pelo movimento do ponteiro, o retorno do ponteiro para sua posição de descanso é realizado de forma eletrônica. Possui iluminação por LED's na cor branca e LED de alerta de reserva de combustível. Para realizar a instalação pode ser necessário alguma adaptação, além da necessidade de uma boia (sensor de nível) compatível com o instrumento. A boia não acompanha o produto e deve ser adquirida a parte.

**MONTAGEM:**

O instrumento pode ser fixado diretamente no painel, usando a garra de fixação inclusa, ou através de um copo de sobrepor (acessório, não incluso).

**ATENÇÃO: Um dos terminais do sensor (boia) deverá ficar aterrado e o outro conectado ao cabo AZUL do instrumento.**

Caso seja necessário aumentar o comprimento dos cabos de instalação, utilize cabos de bitola igual ou superior.

**CONEXÕES ELÉTRICAS:**

**Vermelho:** ..... +12V Ignição (Linha15)  
**Amarelo:** ..... +12V Bateria (Linha 30)  
**Preto:** ..... Terra (chassi ou bateria)  
**Azul:** ..... Sinal do sensor de nível  
**Roxo:** ..... Configuração (isolar)  
**Branco:** ..... Positivo da Chave de farolete  
(meia luz)

**ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:**

Tensão de alimentação: ..... 9 a 16 Vdc  
Resistência MÁXIMA da boia: ..... 1k ohm  
Corrente em funcionamento: ..... 100mA(máx)  
Corrente em repouso: ..... < 1mA  
Cabos elétricos: ..... 0,32mm<sup>2</sup> x 45cm

**DICAS DE INSTALAÇÃO:**

**1** - O cabo AMARELO deve ser ligado +12V bateria (linha 30), pois ele é o responsável por manter a alimentação do aparelho, enquanto o ponteiro retorna à posição inicial, após a ignição ser desligada.

**2** - O cabo VERMELHO deve ser ligado ao +12V ignição que não desliga no momento da partida, evitando que o aparelho inicialize ao girar a chave e tente inicializar novamente no momento da partida.

**3** - O sensor de nível (boia) deverá ter um dos terminais aterrado e o outro conectado ao cabo AZUL.

**TABELA DE BOIAS E CONFIGURAÇÃO:**

	VAZIO	MEIO	CHEIO	Posição do Ponteiro
Boia 1	70Ω	35Ω	6Ω	E
Boia 2	8Ω	17Ω	34Ω	1/4
Boia 3	2Ω	46Ω	90Ω	1/2
Boia 4	260Ω	150Ω	40Ω	3/4
Boia X	CONFIGURÁVEL			F

## CONFIGURAÇÃO:

Para realizar a configuração de boia, o instrumento deverá estar com a instalação elétrica pronta.

### **Boias padrão, pré-configuradas:**

1 - Com a ignição e o farolete desligados, aterre o cabo ROXO.

2 - Ligue a ignição (não precisa dar partida), o led de reserva ficará piscando (rápido), enquanto o ponteiro vai passando a escala de  $\frac{1}{4}$  em  $\frac{1}{4}$ .

Cada posição do ponteiro representa um dos 4 modelos de boia, conforme a tabela anterior.

3 - Quando o ponteiro estiver na posição correspondente à boia utilizada, desaterre o cabo ROXO, o led de reserva se apagará para logo fazer duas seqüenciais de piscadas rápidas, finalmente o ponteiro irá percorrer toda a escala indicando o fim da configuração.

4 - Isole o cabo ROXO, a configuração ficará gravada na memória do aparelho.

### **Demais boias:**

Para utilizar uma boia com valor de resistência diferente das que constam na tabela 1, será necessário esvaziar e encher o tanque com a boia instalada. Esse recurso permite a utilização de vários modelos diferentes de boia e tamanhos de tanque.

1 - Com o tanque de combustível VAZIO e a ignição e farolete desligados, aterre o cabo ROXO.

2 - Ligue a ignição (não precisa dar partida), o led de reserva ficará piscando (rápido), enquanto o ponteiro vai passando a escala de  $\frac{1}{4}$  em  $\frac{1}{4}$ .

3 - Quando o ponteiro estiver na posição F (FULL - cheio), desaterre o cabo ROXO, o ponteiro irá para a posição E (EMPTY - vazio) e o led de reserva ficará piscando.

4 - Aterre o cabo ROXO e aguarde o led de reserva se apagar. Nesse momento, o instrumento vai memorizar o valor de resistência para tanque vazio.

5 - Desaterre o cabo ROXO, o ponteiro irá para a posição de  $\frac{1}{2}$  tanque e o led voltará a piscar.

6 - Abasteça o tanque até a metade.

7 - Aterre o cabo ROXO e aguarde o led de reserva se apagar. Nesse momento, o instrumento vai memorizar o valor de resistência para meio tanque.

8 - Desaterre o cabo roxo, o ponteiro irá para a posição F (FULL - cheio) e o led voltará a piscar.

9 - Complete o tanque.

10 - Aterre o cabo ROXO e aguarde o led de reserva se apagar. Nesse momento, o instrumento vai memorizar o valor de resistência para tanque cheio.

11 - Desaterre o cabo ROXO, o ponteiro irá retornar a posição E (EMPTY - vazio), o led de reserva se apagará para logo fazer duas seqüenciais de piscadas rápidas, finalmente o ponteiro irá percorrer toda a escala indicando o fim da configuração.

12 - Isole o cabo ROXO, a configuração ficará gravada na memória do aparelho.

## CONTEÚDO DA EMBALAGEM

- 1 Indicador de nível de combustível.
- 1 Garra de fixação.
- 2 Porcas de fixação da garra.
- 1 Manual de instruções.
- 1 Adesivo ODG.
- 1 Termo de garantia.

Rv0 08/2021



MA0042

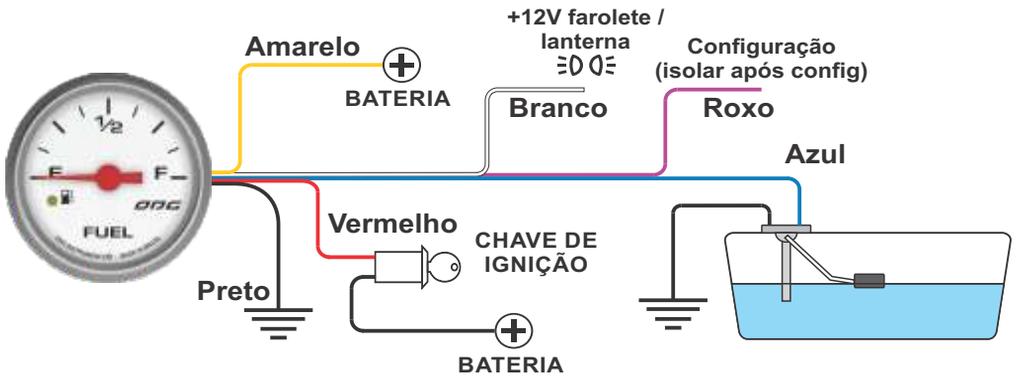
**ODG Auto Acessórios Ltda**

R: Senador Benedito Valadares 560 - Bairro Industrial - Contagem - MG CEP 32223-030

+55 (31) 3363-3676 / 3363-4287

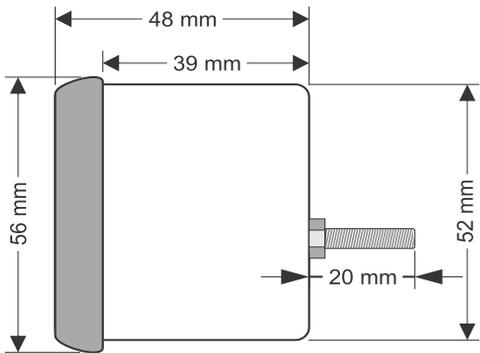
**odg.com.br**

## CONEXÕES



## DIMENSÕES

**LINHAS 52mm:**



**LINHAS 66,7mm:**

