

APLICAÇÃO e CARACTERÍSTICAS:

O contagiros foi projetado e desenvolvido para instalação em veículos com sistema de ignição por centelha (ciclo OTTO), podendo ser instalado em veículos de 3, 4, 5, 6, 8 e 4 cilindros com bobina dupla (centelha perdida). Para a instalação em motores diesel será necessária a instalação do Módulo Condicionador de Sensor Indutivo CS-1, cód. ODG 147.0.0.0.0 para a conversão do sinal de rotação. Maiores detalhes no manual do módulo.

O contagiros possui:

- Iluminação convencional indireta.
- Função **Shift Light** integrado (**pisca a iluminação**).
- Escala até 8.000 RPM.
- Mecanismo rápido.
- Tensão de funcionamento: 9 a 16Vdc.

MONTAGEM:

O instrumento pode ser fixado diretamente no painel, usando a garra de fixação inclusa ou através de um copo de sobrepor, não incluso.

CONEXÕES ELÉTRICAS:

Vermelho: +12V Ignição (Linha15)
Amarelo: +12V Bateria (Linha 30)
Preto: Terra (chassi ou bateria)
Verde: Sinal de rotação
Roxo: Entrada de configuração
Branco: Positivo da Chave de farolete
(meia luz)

DICAS DE INSTALAÇÃO:

1 - O cabo **AMARELO** deve ser ligado +12V bateria (linha 30), pois ele é o responsável por manter a alimentação do aparelho, enquanto o ponteiro retorna à posição inicial, após a ignição ser desligada.

2 - O cabo **VERMELHO** deve ser ligado ao +12V ignição que não desliga no momento da partida, evitando que o aparelho inicialize ao girar a chave e tente inicializar novamente no momento da partida.

3 - O cabo **BRANCO** deve ser ligado antes do potenciômetro/reostato (caso o veículo possua dimmer original).

4 - O sinal de RPM (cabo **VERDE**) deve ser ligado ao negativo pulsante da bobina, na saída de RPM da ignição eletrônica ou na saída de RPM da central de injeção eletrônica (ECU).

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Tensão de alimentação: 9 a 16 Vdc
Corrente em funcionamento: 250mA(máx)
Corrente em repouso: < 1mA
Cabos elétricos: 0,32mm² x 50cm

CONFIGURAÇÃO DE CILINDROS:

1) Desligue a chave de ignição e o farolete para interromper a alimentação.

2) Aterre o cabo Roxo, ligue a chave de ignição, não é necessário dar a partida.

3) O instrumento irá indicar o número de cilindros configurado, e logo em seguida o ponteiro irá percorrer a escala para indicar o número de cilindros desejado.

* **2** - para motores de **4 cilindros** com bobina dupla (centelha perdida)

* **3** - para motores de **3 cilindros**

* **4** - para motores de **4 cilindros**

* **5** - para motores de **5 cilindros**

* **6** - para motores de **6 cilindros**

* **8** - para motores de **8 cilindros**

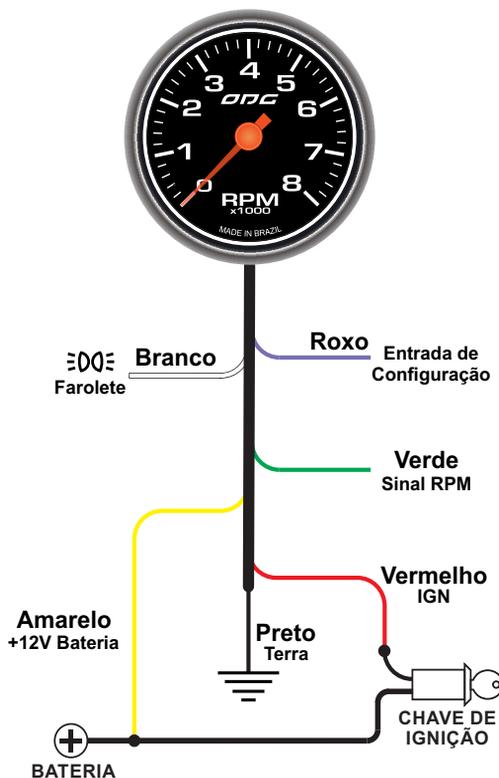
4) Quando o ponteiro indicar o valor desejado desaterre e isole o cabo Roxo. O contagiros irá inicializar indicando que gravou a configuração.

LUZ DE ALERTA (SHIFT LIGHT):

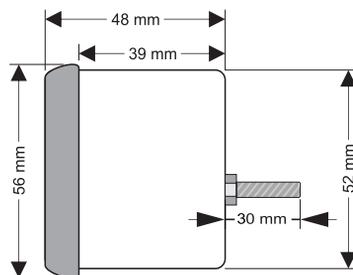
Para programar a rotação que a luz de alerta irá piscar, siga o procedimento abaixo.

Com o motor em funcionamento, acelere até atingir a rotação desejada e aterre e desatere rapidamente o cabo Roxo. A iluminação irá piscar indicando que gravou o valor desejado. Sempre que a rotação ultrapassar o valor programado, a iluminação ficará piscando, independente do farolete estar ou não ligado. Para desativar a função basta pressionar aterrar o cabo Roxo com a ignição ligada, farolete desligado e o motor desligado (0 rpm).

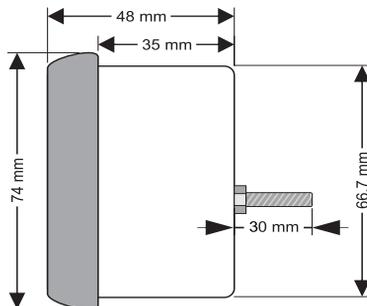
DIAGRAMA ELÉTRICO:



DIMENSÕES LINHA 52mm:



DIMENSÕES LINHA 66,7mm:



CONTEÚDO DA EMBALAGEM

- 1 Contagiros.
- 1 Garra de fixação.
- 2 Porcas de fixação da garra.
- 1 Manual de instruções.
- 1 Adesivo ODG.
- 1 Termo de garantia.



ODG Auto Acessórios Ltda

R: Senador Benedito Valadares 560 - Bairro Industrial - Contagem - MG CEP 32223-030

+55 (31) 3363-3676 / 3363-4287

odg.com.br