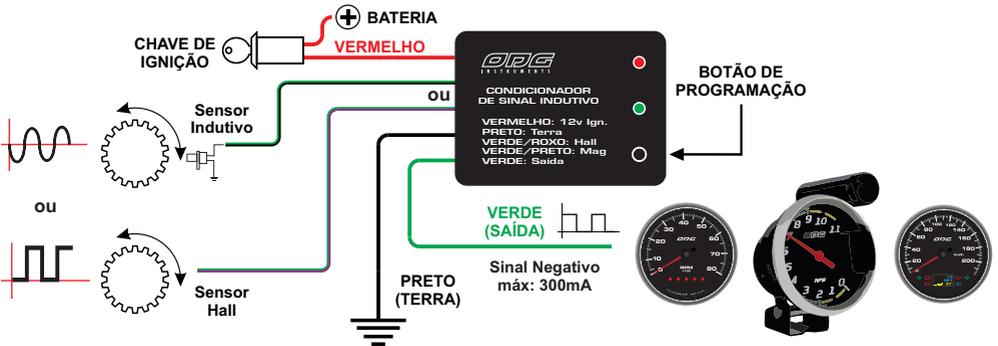


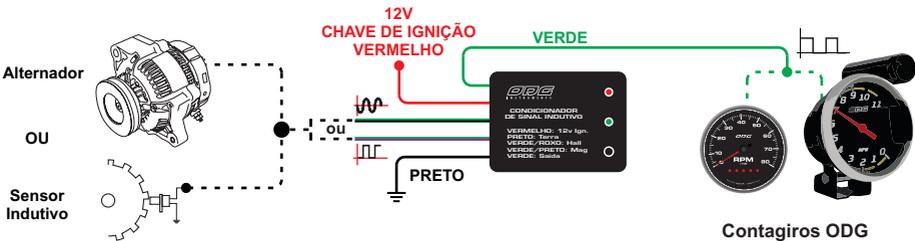
# Condicionador de Sensor Indutivo CSI-1

## Esquema de conexões:



## Modos de funcionamento:

- 1 - Conversor/condicionador de sinais senoidais para uso de contagiros em veículos Diesel. Este modo permite converter o sinal de rotação proveniente de um sensor do tipo indutivo (dois fios) ou de um alternador e aplicá-lo em qualquer contagiros OGD. Neste modo o conversor irá transformar o sinal lido em um sinal equivalente ao proveniente do distribuidor hall de um veículo 4 cilindros à gasolina (ciclo Otto).



- 2 - Conversor/condicionador de sinais senoidais, para uso de velocímetros OGD em conjunto com um sensor do tipo indutivo (dois fios). Permite que seja feita a conversão do sinal senoidal em sinal quadrado e também o armazenamento da quantidade de pulsos lidos ao percorrer determinada distância para configuração do velocímetro OGD. Neste modo o sinal lido será adequado e gravado para programação e funcionamento do velocímetro OGD.

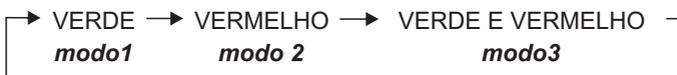


- 3 - Conversor de onda senoidal em onda quadrada.  
Converte o sinal senoidal lido em sinal quadrado, sem aplicar qualquer tipo de divisão.

### Configuração:

Após instalar o módulo conforme o esquema acima siga o procedimento:

- Com a chave de ignição desligada, mantenha pressionado o botão de programação e dê a partida no motor.
- Libere o botão de programação, neste momento o módulo ficará alternando os leds a cada dois segundos seguindo a sequência:



Para utilização no **MODO1** (contagiros instalado em veículos diesel)

- Mantenha o motor em *marcha lenta* (850 RPM).
- Quando estiver aceso somente o led VERDE pressione o botão de programação.
- O led verde ficará piscando indicando que está em modo de programação.
- Certifique-se que o motor esteja em *marcha lenta* e pressione novamente o botão.
- Os leds VERDE e VERMELHO piscarão indicando que a gravação foi finalizada.

Ao instalar o contagiros configure-o para 4 cilindros, independente do número de cilindros do seu motor.

Durante o funcionamento neste modo o led VERDE permanecerá aceso.

Para utilização no **MODO2** (velocímetro ODG com sensor de velocidade indutivo (2 fios))

- Defina um local para percorrer 100 metros.
- Quando estiver aceso somente o led VERMELHO pressione o botão de programação.
- O led VERMELHO ficará piscando indicando que está em modo de programação.
- Pressione novamente o botão e percorra a distância escolhida. O led verde piscará a cada pulso recebido do sensor.
- Ao chegar ao fim do percurso de 100 metros pressione novamente o botão,
- Os leds VERDE e VERMELHO piscarão indicando que a gravação foi finalizada.

Ao configurar o velocímetro lembre-se de selecionar o mesmo valor de metros que foi percorrido (100 metros). Durante a configuração do velocímetro, quando for solicitado para percorrer a distância escolhida, mantenha o veículo parado e dê um toque no botão de programação do módulo. Neste momento o módulo enviará a quantidade de pulsos que ele leu quando foi programado.

Prossiga com os passos da configuração do velocímetro.

Durante o funcionamento neste modo o led VERMELHO permanecerá aceso.

Para utilização no **MODO3** (conversor de onda senoidal em onda quadrada.)

- Quando estiverem acesos os leds VERDE e VERMELHO pressione o botão de programação.
- Os leds VERDE e VERMELHO piscarão indicando que a gravação foi finalizada.

Este modo faz a conversão do sinal senoidal lido em sinal quadrado, sem aplicar qualquer tipo de divisão.

Durante o funcionamento os leds VERDE e VERMELHO permanecerão acesos.