

# GPS SPEED SENSOR

## Apresentação

Este aparelho é utilizado para a leitura de velocidade através do sinal de GPS e disponibiliza uma saída de sinal do tipo Hall (sinal quadrado) que pode ser conectado em velocímetros e painéis ODG.

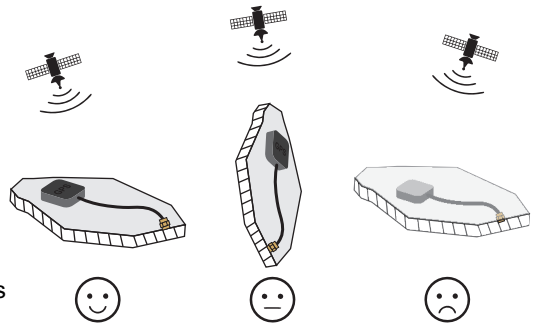
## Conexões

<b>Preto</b> .....	Alimentação negativo, conectar ao aterramento do instrumento ODG
<b>Vermelho</b> .....	Alimentação Positivo, conectar ao +12V Ignição (Linha 15)
<b>Verde</b> .....	Saída do sinal de rotação tipo HALL (sinal quadrado) - Conectar ao VERDE/ROXO do instrumento ODG

*Instale a antena GPS, de preferência no exterior do veículo ou do lado de dentro do pára-brisas, para que tenha uma visão clara do céu.*

*Conecte a antena ao módulo GPS.*

**ATENÇÃO:** A antena deve ficar com a parte inferior (com cola dupla face) voltada para baixo para garantir uma melhor recepção do sinal dos satélites.



## Características

- Tensão de entrada: ..... 8 - 36Vcc
- Pulsos por 100m: ..... 500 pulsos

## Configuração

Após a conexão do sensor GPS ao instrumento ODG, verifique se o Instrumento ODG está configurado para 500 pulsos a cada 100 metros. Para isso ligue somente a iluminação (mantenha a ignição desligada) e pressione a tecla **SET**, o display irá informar as configurações salvas, dentre elas a quantidade de pulsos para 100m.

Caso a configuração não esteja em 500 pulsos, faça o **RESET** da configuração do velocímetro que a quantidade de pulsos retornará para 500.

O reset também irá zerar o Odômetro Total, caso deseje, antes do reset anote o valor para depois poder recarregá-lo.

Com estas configurações feitas instrumento já estará apto a funcionar corretamente.

## Funcionamento

Ao ligar a ignição o LED do módulo do sensor irá piscar em VERMELHO e ao captar o sinal dos Satélites de GPS o led ficará aceso em VERDE.

A partir desse momento já é possível indicar a velocidade.

Ao passar por algum ponto onde se perca o sinal do GPS o instrumento não indicará velocidade e ao retomar o sinal do GPS o módulo enviará ao instrumento a quantidade de pulsos correspondente a distância percorrida entre o ponto de perda do sinal e o ponto de retorno do mesmo. Neste momento o ponteiro do instrumento poderá indicar uma velocidade muito superior a real por alguns instantes e logo em seguida voltará a marcar corretamente.