

## LINHA HEAVY 12-24V

Indicadores de temperatura de água e óleo

### Manual de instruções

#### APLICAÇÃO e CARACTERÍSTICAS:

Este instrumento foi projetado e desenvolvido para instalação em veículos originais, de alta performance e em motores estacionários.

Disponível no diâmetro de 52mm, todos os modelos possuem um ângulo de deflexão de 180°.

Um motor eletrônico de alto desempenho e durabilidade é o responsável pelo movimento do ponteiro, o retorno do ponteiro para sua posição de descanso é realizado de forma eletrônica.

Possui iluminação translúcida na cor branco.

\* Para o controle da intensidade da iluminação (função dimmer) é necessário a instalação em conjunto com um velocímetro ODG ou um Módulo Dimmer cód. ODG 148.0.0.0.0 que deve ser adquirido separadamente.

Caso não possua o Módulo ou o velocímetro o cabo marrom deverá ser aterrado, juntamente com o cabo preto, ficando assim a iluminação com intensidade máxima.

#### FAIXA DE INDICAÇÃO:

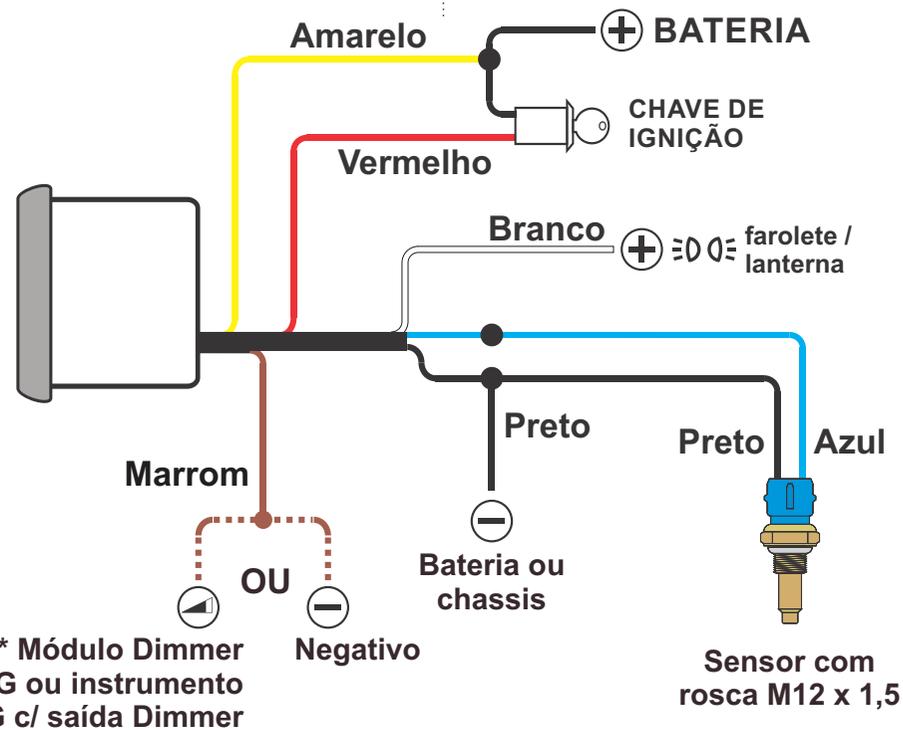
Temperatura de água : 40°C a 120°C

Temperatura de óleo : 70°C a 150°C

#### MONTAGEM:

O instrumento pode ser fixado diretamente no painel, usando a garra de fixação inclusa, ou através de um copo de sobrepor (acessório, não incluso).

Caso seja necessário aumentar o comprimento dos cabos de instalação utilize cabos de bitola igual ou superior.



\* Módulo Dimmer  
ODG ou instrumento  
ODG c/ saída Dimmer

#### SENSOR DE TEMPERATURA

O instrumento é desenvolvido para utilizar o sensor de temperatura MTE4053 (ODG cod. 052.0.0.0.2) que possui 2 terminais e rosca M12x1,5.

Caso seja utilizado um sensor com curva de resistência diferente o instrumento não indicará corretamente.

#### DICAS DE INSTALAÇÃO:

- 1 - O cabo AMARELO deve ser ligado ao positivo da bateria (linha 30), pois ele é o responsável por manter a alimentação do aparelho enquanto o ponteiro retorna à posição inicial após a ignição ser desligada.
- 2 - O cabo VERMELHO deve ser ligado ao positivo da ignição que não desliga no momento da partida, evitando que o aparelho inicialize ao girar a chave e tente inicializar novamente no momento da partida.
- 3 - O cabo BRANCO deve ser ligado antes do potenciômetro/reostato (caso o veículo possua dimmer original).
- 4 - O sensor deverá utilizar o terra fornecido pelo instrumento, através do cabo preto. Esse cabo deverá ser conectado somente ao sensor.
- 5 - O sensor deve ser instalado em um local onde tenha contado direto com o fluido.

#### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Tensão de alimentação: . . . . . 11 a 30 Vdc

Corrente em funcionamento: . . . . . 100mA (max)

Corrente em repouso: . . . . . < 1mA

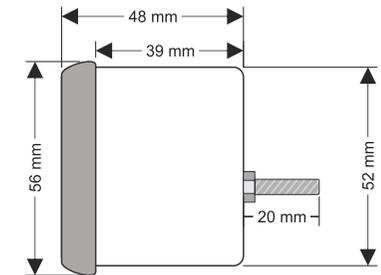
Cabos elétricos: . . . . . 0,32mm<sup>2</sup> x 45cm

Sensor compatível: . . . . . MTE4053

#### CONTEÚDO DA EMBALAGEM:

- 1 Indicador de temperatura
- 1 Garra de fixação.
- 2 Porcas de fixação da garra.
- 1 Manual de instruções.
- 1 Adesivo ODG.
- 1 Termo de garantia.

#### DIMENSÕES:



#### ODG Auto Acessórios Ltda

R: Senador Benedito Valadares 560 - Bairro Industrial 3º seção Contagem - MG  
CEP 32223-030

Fone: +55 (31) 3363-3676 / 3363-4287

[www.ODG.com.br](http://www.ODG.com.br)