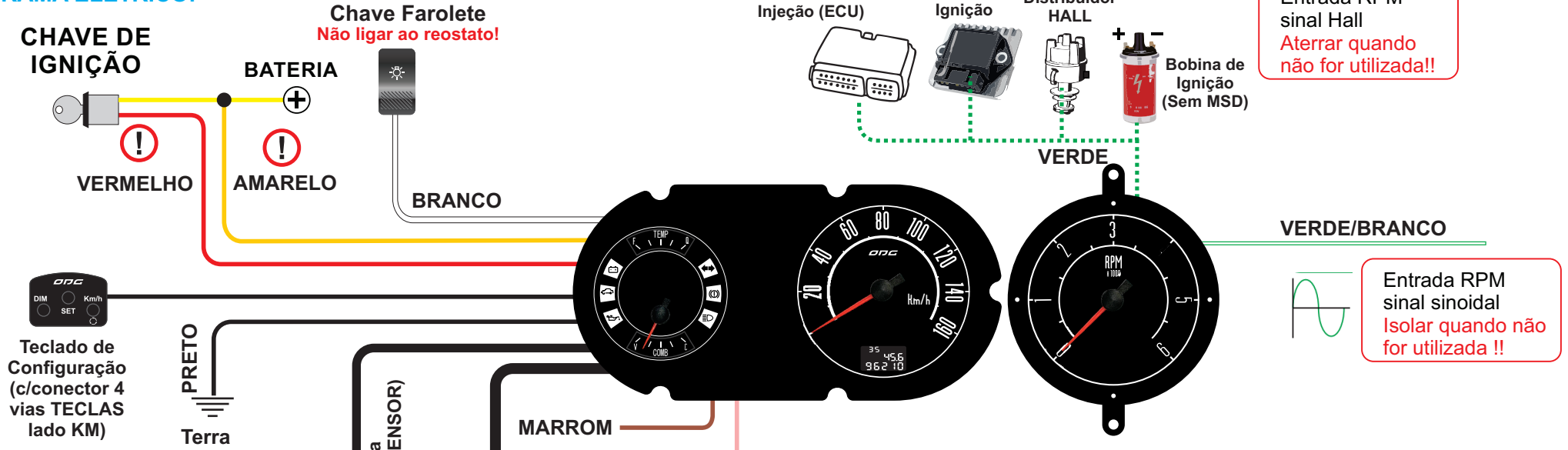


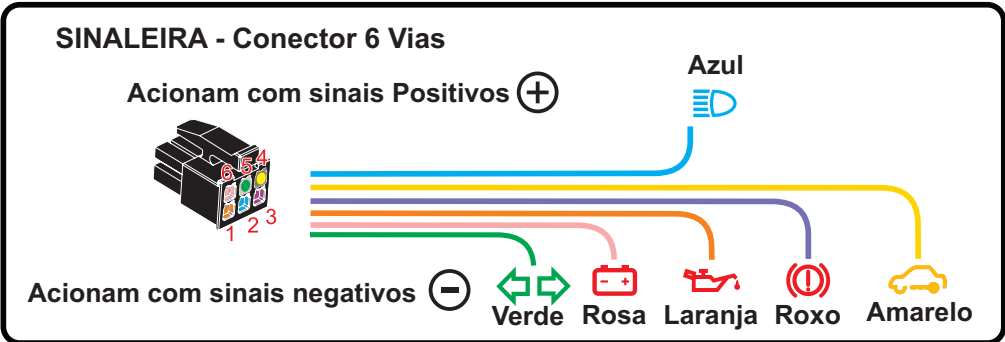
DIAGRAMA ELÉTRICO:



! O cabo **VERMELHO** deve ser ligado ao +12V ignição que não desliga no momento da partida, evitando que o aparelho inicialize ao girar a chave e tente inicializar novamente no momento da partida.

! O cabo **AMARELO** deve ser ligado +12V bateria (linha30), pois ele é responsável por manter a alimentação do aparelho e permite que o ponteiro retorne à posição inicial após a ignição ser desligada.

! O sinal de rotação, cabo **VERDE**, pode ser lido diretamente da saída de tacômetro da ECU, do módulo de ignição, do distribuidor ou do negativo da bobina. Dê preferência para as primeiras opções!



Conector PRINCIPAL (12 vias)

1-PRETO	Terra
2-VERMELHO	+12V Ignição
3-AMARELO	+12V Bateria
4-BRANCO	+12V Iluminação
5-MARROM	Saída Dimmer
6-ROSA	Sinal Sensor Nível
7-AZUL	Sinal Temperatura
8-PRETO	Terra Sensor Temp
9-ROXO	Comando Cores
10-VERDE/ROXO	Sinal Velocímetro
11-VERMELHO	+12V Sens. Veloc.
12-PRETO	Terra sens. Veloc.

Conector RPM (10 vias)

1-PRETO	Terra
2-VERMELHO	+12V Ignição
3-AMARELO	+12V Bateria
4-BRANCO	+12V Iluminação
5-MARROM	Saída Dimmer
6-ROXO	Comando Cores
7- --	Não conectado
8- --	Não conectado
VERDE/BRANCO	Entrada RPM indutivo
VERDE	Entrada RPM Hall