

# CONTAGIROS 100mm FUSCA com saída alerta (shift light)

Fabricados após 11/2020

## Apresentação

O contagiros 100mm foi projetado e desenvolvido para instalação em veículos com sistema de ignição por centelha (ciclo OTTO), podendo ser instalado em veículos de 4 cilindros e 4 cilindros com bobina dupla (centelha perdida).

## Características:

**Contagiros 8000 RPM**, Configurável para motores 4 cilindros e 4 cilindros com bobina dupla.

**Iluminação translúcida** com 7 cores selecionáveis e função dimmer\*.

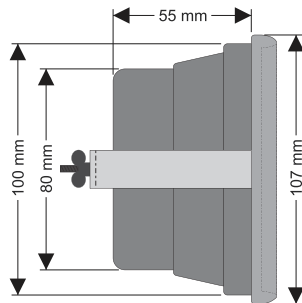
\* Para o controle da intensidade da iluminação (função dimmer) é necessário a instalação juntamente com o velocímetro Fusca de 114mm ODG ou do Módulo Dimmer cód. ODG 148.0.0.0.0 que devem ser adquiridos separadamente.

## Montagem:

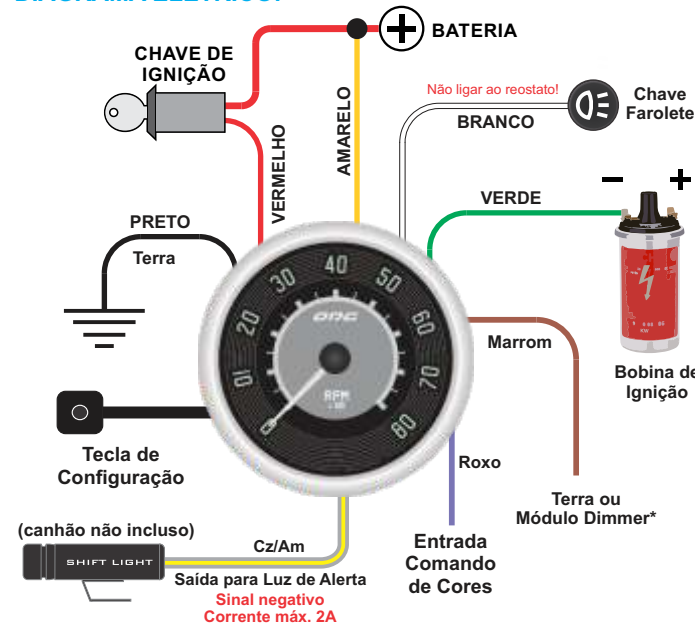
O instrumento pode ser fixado diretamente no painel, usando a garra de fixação inclusa.

A tecla de configuração deverá ser fixada no local escolhido utilizando a fita auto adesiva da base da tecla. Limpe bem a superfície onde a tecla será fixada para garantir melhor aderência.

## DIMENSÕES:



## DIAGRAMA ELÉTRICO:



## Dicas de Instalação:

**!** O cabo **VERMELHO** deve ser ligado ao +12V ignição que não desliga no momento da partida, evitando que o aparelho inicialize ao girar a chave e tente inicializar novamente no momento da partida.

**!** O cabo **AMARELO** deve ser ligado +12V bateria (linha30), pois ele é o responsável por manter a alimentação do aparelho e permite que o ponteiro retorne à posição inicial após a ignição ser desligada.

**!** O sinal de RPM (**VERDE**) deve ser ligado ao sinal da bobina, na saída de RPM da ignição eletrônica ou na saída de RPM da central de injeção eletrônica (ECU).

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Tensão de alimentação: ..... 9 a 16 Vdc  
 Corrente em funcionamento: ..... 450mA (max)  
 Saída Alerta (Sinal Negativo) : ..... 2A (max)  
 Corrente em repouso: ..... < 1mA  
 Cabos elétricos: ..... 0,32mm<sup>2</sup> x 50cm

## CONFIGURAÇÕES:

### Número de cilindros

- 1) Desligue a chave de ignição e o farolete para interromper a alimentação.
- 2) Aperte e segure a tecla, ligue a chave de ignição, não é necessário dar a partida.
- 3) O instrumento irá indicar o número de cilindros configurado, e logo em seguida o ponteiro irá percorrer a escala para indicar o número de cilindros desejado.
  - \* 20 - para motores de 4 cilindros com bobina dupla (centelha perdida)
  - \* 40 - para motores de 4 cilindros com uma única bobina (com distribuidor)
- 4) Quando o ponteiro indicar o valor desejado libere a tecla. O contagiros inicializará indicando que gravou a configuração.

### Iluminação

Para realizar a seleção da cor de iluminação siga os procedimentos abaixo:

- Com chave de ignição e o farolete desligados, pressione e mantenha pressionada a tecla.
- Ligue o farolete e aguarde 3 segundos e solte a tecla.
- O painel irá acender na ultima cor programada, a cada vez que pressionar novamente a tecla a cor da iluminação mudará.
- Ao chegar na cor desejada basta aguardar 15 segundos e o painel piscará indicando que memorizou a cor selecionada.

**Obs:** Para que a cor da iluminação seja comandada pelo velocímetro o cabo roxo do contagiros deve ser conectado ao cabo roxo do velocímetro e a configuração deve ser feita através dele.

### Saída para acionamento de Luz de Alerta SHIFT LIGHT (luz não inclusa)

Para programar a rotação de acionamento da saída para luz de alerta siga o procedimento abaixo:

- Com o motor em funcionamento, acelere até atingir a rotação desejada e pressione a tecla de configuração enquanto estiver nesta rotação.

Caso tenha sido instalado, a Luz de Alerta irá piscar indicando que gravou o valor desejado.

### ODG Auto Acessórios Ltda

R: Sen. Benedito Valadares, 560 - Contagem - MG - Brasil  
 CEP: 32223-030 - CNPJ: 03.954.434/0001-19  
 SAC: +55 (31) 3363-3676

[www.odg.com.br](http://www.odg.com.br)