



## APLICAÇÃO e CARACTERÍSTICAS:

O manômetro elétrico foi projetado e desenvolvido para uso automotivo.

Sua principal vantagem sobre os manômetros mecânicos são:

- A utilização de um sensor de pressão eletrônico, que permite maior precisão na leitura.
- Dispensa a utilização de mangueiras levando óleo ou combustível até o interior do veículo.
- Filtro digital para minimizar as flutuações da linha de pressão, evitando vibrações do ponteiro e ruídos indesejáveis.

O manômetro possui:

- Iluminação de 7 cores programáveis;
- Movimentação do ponteiro por motor de passos;
- Tensão de funcionamento: 9 a 28Vdc;
- Entrada para Módulo Dimmer\*;
- Possui ajuste automático de offset para compensar as diferenças de pressão atmosférica.

Para o controle da intensidade da iluminação (função dimmer) é necessária a instalação do Módulo Dimmer cód. ODG 148.0.0.0.0 que deve ser adquirido separadamente.

Caso não possua o Módulo Dimmer, o cabo marrom deverá ser aterrado juntamente com o cabo preto, ficando assim a iluminação com intensidade máxima.

## MONTAGEM

O instrumento pode ser fixado diretamente no painel usando a garra de fixação inclusa ou um copo de sobrepor não incluso.

## CONFIGURAÇÃO DA ILUMINAÇÃO

Para realizar a seleção da cor de iluminação siga os procedimentos abaixo:

- Com chave de ignição e o farolete desligados, aterre o cabo roxo;
- Ligue o farolete;
- A iluminação irá acender na última cor programada e mudará a cada 3 segundos;
- Ao chegar na cor desejada basta desaterrar o cabo roxo. A iluminação piscará indicando que memorizou a cor selecionada.

Obs: Para que a cor da iluminação seja comandada pelo velocímetro o cabo roxo do contagiros deve ser conectado ao cabo roxo do velocímetro e a configuração deve ser feita através dele.

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

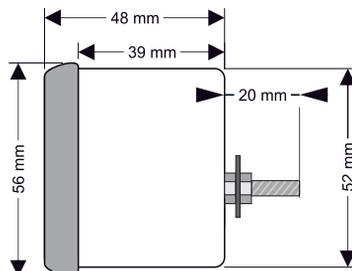
Tensão de alimentação: ..... 9 a 28 Vdc

Corrente em funcionamento: ..... 250mA (máx)

Corrente em repouso: ..... < 1mA

Cabos elétricos: ..... 0,32mm<sup>2</sup> x 50cm

Pressão máxima suportada: ..... 6 Bar



## CONEXÕES ELÉTRICAS:

**Vermelho:** ..... +12/24V Ignição (Linha 15)  
**Amarelo:** ..... +12/24V Bateria (Linha 30)  
**Preto:** ..... Terra (chassi ou bateria)  
**Marrom:** ..... Terra ou Módulo Dimmer\*  
**Roxo:** ..... Entrada de configuração  
**Branco:** ..... Positivo da Chave de Farolete

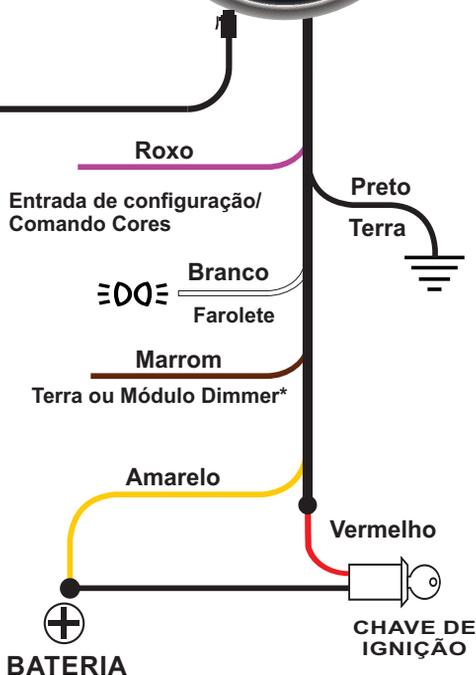


## DICAS DE INSTALAÇÃO:

1 - O cabo AMARELO deve ser ligado +12/24V bateria (linha 30), pois ele é o responsável por manter a alimentação do aparelho enquanto o ponteiro retorna à posição inicial após a ignição ser desligada.

2 - O cabo VERMELHO deve ser ligado ao +12/24V ignição que não desliga no momento da partida, evitando que o aparelho inicialize ao girar a chave e tente inicializar novamente no momento da partida.

3 - O cabo BRANCO deve ser ligado antes do potenciômetro/reostato (caso o veículo possua dimmer original).



## CONTEÚDO DA EMBALAGEM

- 1 Manômetro.
- 1 Garra e 2 porcas plásticas para de fixação.
- 2 Porcas de fixação da garra.
- 1 Manual de instruções.
- 1 Adesivo ODG.
- 1 Termo de garantia.

**ODG Auto Acessórios Ltda**

R: Senador Benedito Valadares 560 - Bairro Industrial - Contagem - MG CEP 32223-030

+55 (31) 3363-3676

[odg.com.br](http://odg.com.br)